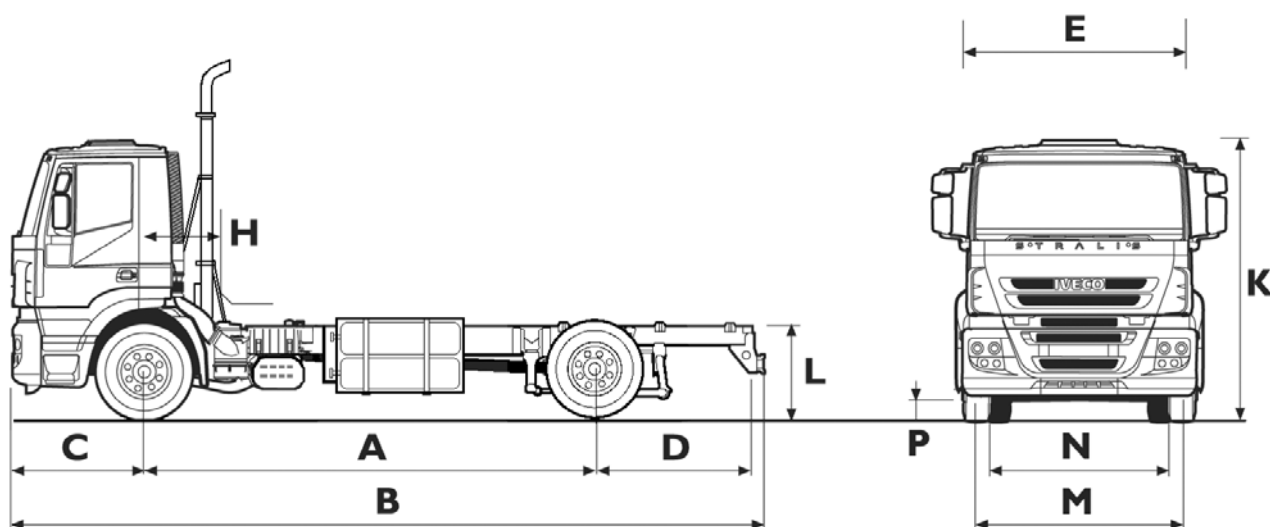


STRALIS

AD 190S27/P G, 4x2



Rozměry (mm) – pro pneu 315/80R22,5

A Rozvor	3 800	4 200	4 500	5 100	6 300
B Celková délka	7 192	7 822	7 822	9 037	10 612
C Začátek kabiny od osy přední nápravy	1 410				
D Převís rámu od osy zadní nápravy	1 847	2 072	1 802	2 387	2 792
E Maximální šíře kabiny	2 550				
H Začátek nástavby od osy přední nápravy	760				
K Celková výška podvozku	3 000				
L Výška rámu (zatíženo / nezatíženo)	1006 / 1014				
M Rozchod kol přední nápravy	2 040				
N Rozchod kol zadní nápravy	1 820				
P Světla výška	227				
Poloměr otáčení stopový	6 725	7 175	7 550	8 300	9 800

Hmotnosti (kg)

Celková hmotnost vozidla (tech./legální)	19000 / 18 000				
Pohotovostní hmotnost – základní provedení*)	6 800	6 870	6 920	7 020	7 170
Užitečná hmotnost **)	11 200	11 130	11 080	10 980	10 830
Celková hmotnost soupravy	<i>Pouze varianta sólo</i>				
Povolené zatížení přední nápravy	8 000				
Povolené zatížení z. hnací nápravy (tech.)	13 000				

*) hmotnost zahrnuje řidiče a stlačený zemní plyn v nádržích

***) počítáno pro legální celkovou hmotnost

Podvozky Stralis Active Day jsou od roku 2008 nabízeny v provedení CNG, tj. s motorem na stlačený zemní plyn. Tento motor pochází z osvědčené řady Cursor 8 a je zatím nabízen s výkonem 200 kW (272 k). Podvozek se znakem náprav 4x2 nachází široké uplatnění pro rozvážkové a komunální účely, především v centrech velkých měst, kde v porovnání s klasickým naftovým motorem výrazně snižuje škodlivé emise – motory v provedení CNG plní normy EURO5 a EEV. Podvozek je charakterizován vzduchovým odpružením zadní nápravy a nízkou vlastní hmotností. Standardně je vybaven automatickou převodovkou Allison s integrovaným intardérem, pro některé modely lze objednat převodovku mechanickou.

MOTOR CURSOR 8 – F2B CNG

Řadový přeplňovaný zážehový 6-ti válec, sekvenční vstřikování plynu šesti vstřikovači Common Rail Metafuel, 4 ventily na válec, zadní rozvod OHC. Přeplňování s řízeným obtokem a mezichladičem, spalování stechiometrické směsi, 3-cestný katalyzátor, elektromagnetická spojka ventilátoru. Plní emisní normy EURO 5 a EEV. Lze objednat nezávislý pohon (PTO) od motoru.

Technické údaje

zdvihový objem 7 790 cm³
 vrtání a zdvih 115 x 125 mm
 výkon (CEE) 200 kW (272 k) při 1750-2000 ot.min⁻¹
 točivý moment (CEE) 1100 Nm při 1100–1700 ot.min⁻¹

PŘEVODOVKA ALLISON – 3200 OD , standardní výbava

Automatická 6-ti stupňová planetová převodovka, el.-hydraulicky řazená pod zatížením s hydrodynamickým měničem momentu. Možnost montáže nezávislého pohonu pro čerpadlo (opt.032 – Hydrocar 17A1, 600 Nm).

Rychl. stupeň	Převod	Rychl. stupeň	Převod
1.	3,49	4.	1,00
2.	1,86	5.	0,75
3.	1,14	6.	0,65

PŘEVODOVKA ZF 16S 1630 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 1 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

Převod	Převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.
 Náboje kol s ložisky „Set right“
 - zesílená.

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu.
 Standardní převod 1 : 6,17 (Allison)

Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

KOLA A PNEUMATIKY

1.náprava jednoduchá montáž, hnací náprava dvoumontáž.
 Standardní rozměr 315/80 R 22,5
 Ráfky : 22,5 x 9,00

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V
 alternátor 28 V – 90 A
 startér 5,5 kW (7,5 koní)
 baterie 2x 170Ah

ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Parabolická pera na přední nápravě, vzduchové odpružení na zadní nápravě (4 vaky).
 ECAS +140/-70 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Dle standardů EEC. Kotoučové brzdy na obou nápravách.
 EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.
 Převodovka vybavena integrovaným ZF intardérem.

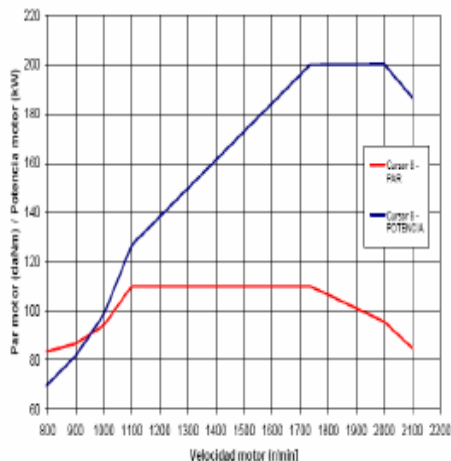
Vyhřívání vysoušeč vzduchu s víceokružným jisticím ventilem.
 Hliníkové vzduchojemy.

PALIVOVÉ NÁDRŽE

4 x 80 L vpravo a 4 x 80 L vlevo.
 Lze objednat různé kombinace těchto tlakových nádrží. Všechny varianty bez držáku náhradního kola.

KABINA

Odpružení kabiny mechanické čtyřbodové.
 Hydraulické sklápění.



Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, bederní opěrky.
 Sedadlo spolujezdce (varianty):

- bez odpružení
- vzduchem odpružené

Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken.

Standardní výbava : ZF intardér, ASR, el.vyhřívání a ovládaná zpětná zrcátka, vertikální výfukové potrubí za kabinou, plnicí ventil CNG typu NVG1.

Příplatková výbava :

- nezávislé teplovzdušné topení a klimatizace
- vnější sluneční clona
- oranž.majáky na kabině
- 2.sedadlo spolujezdce (varianta 1+2)

Palubní počítač ve standardu :

- aktuální informace o provozních náplních a tlaku v brzdových okruzích
- stav brzdneho obložení
- identifikace závad
- automatická kontrola osvětlení
- nastavení servisního intervalu
- jazyk - čeština

Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.