

### Rozměry (mm) – pro pneu 315/80 R22,5

A Rozvor	3120	3 800	4 200	4 500	4 800	5 100
B Celková délka	6 604	8 498	9 262	9 487	9 802	9 847
C Začátek kabiny od osy přední nápravy	1 410					
D Převís rámu od osy zadní nápravy	678	1 758	2 117	2 072	2 072	1 802
E Maximální šíře kabiny	2 550					
H Začátek nástavby od osy přední nápravy	760					
K Celková výška podvozku	3 000					
L Výška rámu ( zatíženo / nezatíženo )	1006 / 1014					
M Rozchod kol přední nápravy	2 040					
N Rozchod kol zadní nápravy	1 820					
P Světla výška	227					
Poloměr otáčení stopový	6550	7 375	7 875	8 200	8 600	9 000

### Hmotnosti (kg)

Celková hmotnost vozidla	26 000					
Pohotovostní hmotnost – základní provedení*)	8 070	8 220	8 320	8 380	8 410	8 440
Užitečná hmotnost	17 930	17 780	17 680	17 620	17 590	17 560
Celková hmotnost soupravy	<i>Pouze varianta sólo</i>					
Povolené zatížení přední nápravy	8 000					
Povolené zatížení z. hnací nápravy (tech.)	12 000					
Povolené zatížení vlečené nápravy	8 000					

\*) hmotnost zahrnuje řidiče a stlačený zemní plyn v nádržích

Podvozky Stralis Active Day jsou od roku 2008 nabízeny v provedení CNG, tj. s motorem na stlačený zemní plyn. Tento motor pochází z osvědčené řady Cursor 8 a je zatím nabízen s výkonem 200 kW (272 k). Podvozek se znakem náprav 6x2 nachází široké uplatnění pro rozvážkové a komunální účely, především v centrech velkých měst, kde v porovnání s klasickým naftovým motorem výrazně snižuje škodlivé emise – motory v provedení CNG plní normy EURO 5 a EEV. Podvozek je charakterizován vzduchovým odpružením obou zadních náprav, říditelnou první a třetí nápravou a velmi nízkou vlastní hmotností. Standardně je vybaven automatickou převodovkou Allison s integrovaným intardérem, pro některé modely lze objednat převodovku mechanickou.

### MOTOR CURSOR 8 – F2B CNG

Řadový přeplňovaný zážehový 6-ti válec, sekvenční vstřikování plynu šesti vstřikovači Common Rail Metafuel, 4 ventily na válec, zadní rozvod OHC. Přeplňování s řízeným obtokem a mezichladičem, spalování stechiometrické směsi, 3-cestný katalyzátor, elektromagnetická spojka ventilátoru. Plní emisní normy EURO 5 a EEV. Lze objednat nezávislý pohon (PTO) od motoru.

#### Technické údaje

zdvihový objem	7 790 cm <sup>3</sup>
vrtání a zdvih	115 x 125 mm
výkon (CEE)	200 kW (272 k) při 1750 - 2000 ot.min <sup>-1</sup>
točivý moment (CEE)	1100 Nm při 1100 - 1700 ot.min <sup>-1</sup>

### PŘEVODOVKA ALLISON – 3200 OD , standardní výbava

Automatická 6-ti stupňová planetová převodovka, el.-hydraulicky řazená pod zatížením s hydrodynamickým měničem momentu. Možnost montáže nezávislého pohonu pro čerpadlo (opt. 032 – Hydrocar 17A1, 600 Nm).

Rychl. stupeň	Převod	Rychl. stupeň	Převod
1.	3,49	4.	1,00
2.	1,86	5.	0,75
3.	1,14	6.	0,65

### PŘEVODOVKA ZF 16S 1630 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 1 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

Převod	Převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.  
Náboje kol s ložisky „Set right“ - zesílená.

### ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu.  
Standardní převod 1 : 6,17 (Allison).

Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

### VLEČENÁ NÁPRAVA

Náboje kol s ložisky „Set right“ - zesílená, zvedací. U modelu Y/PS řízená.

### RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm.

### KOLA A PNEUMATIKY

1. a 3. náprava jednoduchá montáž, hnací náprava dvoumontáž.  
Standardní rozměr: 315/80 R22,5  
Ráfky: 22,5 x 9,00

### ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napětí: 24 V  
Alternátor: 28 V – 90 A  
Startér: 5,5 kW (7,5 k)  
Baterie: 2 x 170 Ah

### ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Parabolická pera na přední nápravě, vzduchové odpružení obou zadních náprav (6 vaků). ECAS +100 / -80 mm.

### BRZDOVÝ SYSTÉM

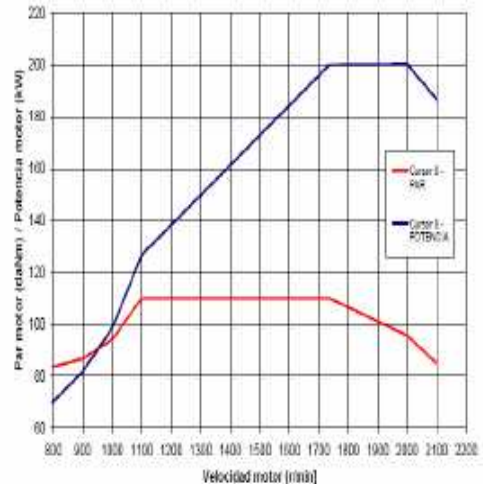
Dle standardů EEC. Kotoučové brzdy na všech nápravách.  
EBS – integrovaný řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.  
ABS, ASR. Převodovka vybavena integrovaným retardérem.  
Vyhřívání vysoušeč vzduchu s víceokružovým jisticím ventilem.  
Hliníkové vzduchojemy.

### PALIVOVÉ NÁDRŽE

4 x 80 litrů vpravo a 4 x 80 litrů vlevo. Lze objednat různé kombinace těchto tlakových nádrží. Všechny varianty bez držáku náhradního kola.

### KABINA

Odpružení kabiny mechanické čtyřbodové.  
Hydraulické sklápění.



Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, bederní opěrky.

Sedadlo spolujezdce (varianty):  
- bez odpružení  
- vzduchem odpružené

Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken.

Standardní výbava: retardér, el. vyhřívání a ovládaná zpětná zrcátka, vertikální výfukové potrubí za kabinou, plnicí ventil CNG typu NVG1, na prání NVG2.

Příplatková výbava :

- nezávislé teplovzdušné topení a klimatizace
- vnější sluneční clona
- oranž.majáky na kabině
- 2. sedadlo spolujezdce (varianta 1+2)

Palubní počítač ve standardu:

- aktuální informace o provozních náplních a tlaku v brzdových okruzích
- stav brzdneho obložení
- identifikace závad
- automatická kontrola osvětlení
- nastavení servisního intervalu
- jazyk - čeština

Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.