

Chceš být IN? Tankuj zemní plyn!

Proč právě zemní plyn?

LEVNĚJŠÍ PROVOZ

- CNG umožňuje výrazné úspory na provozu vozidel v přepočtu na 1 km

REALIZOVATELNOST

- Originální vozidla na CNG (OEM, s plnou zárukou) jsou již standardně k dispozici a u některých je možno získat i finanční podporu

„NEVIDITELNÉ“ ÚSPORY

- CNG umožňuje zamezit únikům pohonných hmot ze systému - zemní plyn si prostě domů neodnesete

MARKETING

- Vyšší konkurenceschopnost (necenová) a využití v lokálním marketingu - jsem ekologický = šetrný k občanům, kterým poskytují službu

KOMFORT A BEZPEČNOST

- možnost měsíční fakturace, platby hotovostní nebo kartou
- moderní technologie jistěná bezpečnostními prvky
- nejbezpečnější pohonná hmota

Partneři:



CNG Company s. r. o.

Hřídle 81
267 51 Zdice
IČ: 256 73 386
DIČ: CZ 256 73 386
Č. ú: 19-6496590207/0100
info@cngcompany.cz

JEDNATEL:

Vladimír Stolz
stolz@cngcompany.cz
Tel: +420 777 737 011

MANAŽER PRODEJE:

Michal Brynda
brynda@cngcompany.cz
Tel: +420 608 004 630

Tiskové chyby vyhrazeny! Výrobci si vyhrazují právo technických / cenových změn bez předchozího upozornění. Platnost od 05/2011

CNG

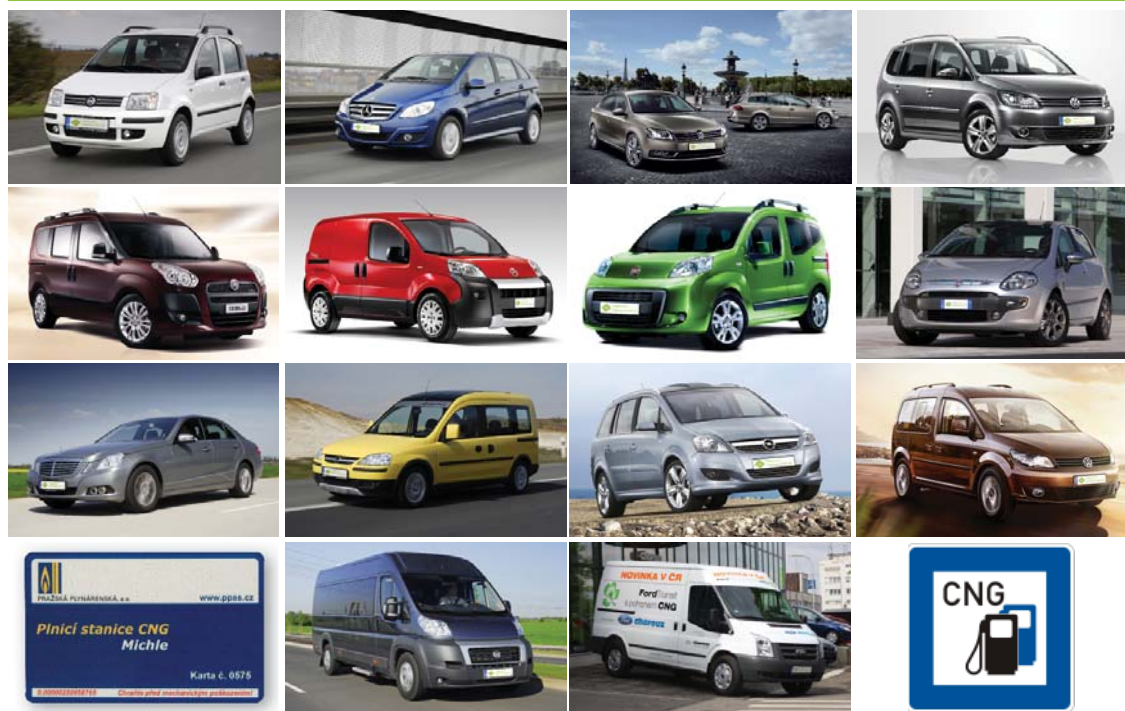
COMPANY S.R.O.®

COMPRESSED NATURAL GAS

Komplexní řešení výhod CNG

Zemní plyn - ekonomická a ekologická
pohonná hmota

Katalog ojetých vozidel s pohonem CNG od výrobce



www.cngcompany.cz

CNG



Naše vize a filozofie

- podílet se na rozvoji užití zemního plynu v dopravě
- prosadit výraznější zvýhodnění uživatelů ekologických vozidel
- přiblížit veřejnosti možnosti využití zemního plynu nejen jako ekonomického, ale zejména ekologického paliva blízké budoucnosti

Nabízíme a zajišťujeme

- zprostředkování prodeje nových osobních, užitkových a nákladních automobilů užívajících prioritně jako palivo **stlačený zemní plyn (CNG-Compressed Natural Gas)**
- dovoz originálních CNG automobilů na přání
- prodej ojetých CNG vozidel
- dodávka plnicích stanic CNG různých kapacit
- prodej plnicích zařízení CNG
- prodej tlakových zásobníků různých kapacit
- servis CNG vozidel
- leasing, operativní leasing vozidel
- výkup a ekologická likvidace
- montáž zabezpečení vozidel
- výměna autoskel osobních a užitkových automobilů
- kompletní služby pojištění České pojišťovny, a.s.

Aktuálně

- výstavba veřejné plnicí stanice CNG v obci Žebrák (D5 - exit 34)

Nejedná se o přestavby vozidel, motory jsou vyvinuty výrobci prioritně na spalování stlačeného zemního plynu (CNG) nebo bioplynu

Interiér vozidel ani zavazadlový prostor není žádným způsobem omezen

Samozřejmostí je plná záruka garantovaná jednotlivými výrobci

Další vozidla s orig. pohonem CNG (přehled připravujeme)

- Citroen Jumper GNV
- Fiat Punto Natural Power
- Chevolet Nubira CNG
- Peugeot Partner CNG
- Volvo S60 BiFuel
- Volvo V70 BiFuel

Ceník odtahu, přepravy vozidla nebo nákladu do 1700kg

- vzdálenost do 100km1.500,-Kč
- 100km až 500km 15,-Kč/1km
- 500km až 1000km 14,-Kč/1km
- vzdálenost nad 1000km 13,-Kč/1km

(pozn. ceny služeb jsou účtovány bez DPH,
při manipulaci s pojízdným vozidlem)

Volkswagen Touran 2.0 CNG

2003 - 2007



Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Volkswagen Touran 2.0 CNG 4 válcový benzin / CNG Objem 1984 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	80 (109k) / 5400	75 (102k) / 5400
Max. točivý moment, Nm při 1/min	160 / 3500	160 / 3500
Emisní třída	EURO 4	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	155	196
Nejvyšší rychlost, km/h	180	180
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	5.6	8.2
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	13.5	13.5
Objem nádrže CNG (kg) / benzin (l)	18	11
Dojezd (km)	370	150
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.26	2.54

Plnicí zařízení - Coltri



Plnicí zařízení Coltri MCH5

PLNÍČÍ VÝKON: 85 litrů/min – 5 Nm³/hod.
ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak. nádoba – 0/200 bar – 3 hod.
PRACOVNÍ TLAK: 200 bar – 250 bar
POHON: tři nebo jednofázový elektromotor
VÝKON MOTORU: 3 kW – 400 V, 50 Hz, 3 kW – 230 V, 50 Hz
ROZMĚRY: výška – 105 cm, šířka – 70 cm, hloubka – 67 cm
VÁHA: 160 kg, HLUČNOST: 65 dB (ve vzdál. 1m)
POČET STUPŇŮ: 3, MAZÁNÍ: Coltri Oil CE 730
SKŘÍŇ: uvnitř polstrovaná lakovaná ocel
SEPARÁTOR OLEJOVÉ MLHY, BEZPEČNOSTNÍ PŘETLAKOVÝ VENTIL
MEZISTUPŇOVÉ A KONCOVÉ CHLAZENÍ: nerezová ocel
FILTRACE: molekulární síto a aktivní uhlí
MIN. a MAX. VSTUPNÍ TLAK PLYNU: 17 – 200 mbar
PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 45 °C
NUCENÉ CHLAZENÍ VZDUchem
OTÁČKY KOMPRESORU: 1240 ot/min.

Cena: 122 500,- Kč bez DPH

Plnicí zařízení Coltri MCH10

PLNÍČÍ VÝKON: 170 litrů/min – 10 Nm³/hod.
ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak. nádoba – 0/200 Bar – 1,5 hod.
PRACOVNÍ TLAK: 200 bar – 250 bar
POHON: třífázový elektromotor
VÝKON MOTORU: 4 kW (400 V – 50 Hz)
ROZMĚRY: výška 105 cm, šířka 70 cm, hloubka 67 cm
VÁHA: 170 kg, HLUČNOST: 70 dB (ve vzdálenosti 1 m)
POČET STUPŇŮ: 3, MAZÁNÍ: Coltri Oil CE 730
SKŘÍŇ: uvnitř polstrovaná lakovaná ocel
SEPARÁTOR OLEJOVÉ MLHY, BEZPEČNOSTNÍ PŘETLAKOVÝ VENTIL
FILTRACE: molekulární síto a aktivní uhlí
MEZISTUPŇOVÉ A KONCOVÉ CHLAZENÍ: nerezová ocel
NUCENÉ CHLAZENÍ VZDUchem, PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 45 °C
OTÁČKY KOMPRESORU: 1240 ot/min
MIN. a MAX. VSTUPNÍ TLAK PLYNU: 17 – 200 mbar

Cena: 160 000,- Kč bez DPH

Plnicí zařízení Coltri MCH20

PLNÍČÍ VÝKON: 330 l/min – 20 Nm³/h – 12 CFM
ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak. nádoba – 0/200 bar – 48 min
PRACOVNÍ TLAK: 200 bar – 250 bar
POHON: třífázový elektromotor (Explosion Proof EEX)
VÝKON MOTORU: 7.5 kW (400/690 V – 50 Hz)
ROZMĚRY: výška 179 cm/šířka 82 cm/hloubka 133 cm
VÁHA: 420 kg, HLUČNOST: 70 dB (ve vzdálenosti 1 m)
POČET STUPŇŮ: 4, MAZÁNÍ: Coltri Oil CE 750
SKŘÍŇ: uvnitř polstrovaná lakovaná ocel
SEPARÁTOR OLEJOVÉ MLHY: 3
FILTRACE: molekulární síto a aktivní uhlí
BEZPEČNOSTNÍ PŘETLAKOVÝ VENTIL: 3 interstage
PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 45 °C
MEZISTUPŇOVÉ A KONCOVÉ CHLAZENÍ: nerezová ocel

Cena: 529 000,- Kč bez DPH

Plnicí zařízení Coltri MCH24

PLNÍČÍ VÝKON: 400 l/min – 24 Nm³/h – 14 CFM
ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak. nádoba – 0/200 bar – 37 min
PRACOVNÍ TLAK: 200 bar – 250 bar
POHON: třífázový elektromotor (Explosion Proof EEX)
VÝKON MOTORU: 9 kW (400/690 V – 50 Hz)
ROZMĚRY: výška 179 cm/šířka 82 cm/hloubka 133 cm
VÁHA: 420 kg, HLUČNOST: 75 dB (ve vzdálenosti 1 m)
POČET STUPŇŮ: 4, MAZÁNÍ: Coltri Oil CE 750
SKŘÍŇ: uvnitř polstrovaná lakovaná ocel
SEPARÁTOR OLEJOVÉ MLHY: 3
FILTRACE: molekulární síto a aktivní uhlí
BEZPEČNOSTNÍ PŘETLAKOVÝ VENTIL: 3 interstage
PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 45 °C
MEZISTUPŇOVÉ A KONCOVÉ CHLAZENÍ: nerezová ocel

Cena: 529 000,- Kč bez DPH



MOTOR JIKOV
STROJÍRENSKÁ

Plnicí zařízení Jikov MJ 05

Výkon při 15 °C a 200 bar a 0,1 bar vst. tlaku plynu min. 5 Nm³/hod.

ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak. nádoba – 0/200 bar – 3 hod.

PRACOVNÍ TLAK: max. 235 bar

POHON: třífázový elektromotor, proudový jistič pro připojení 10 A

VÝKON MOTORU: 2,2 kW – 400 V, 2800 ot./min – 10 A

ROZMĚRY: výška – 105 cm, šířka – 60 cm, hloubka – 78 cm

VÁHA: 135 kg

HLUČNOST: 49 dB (ve vzdál. 5m)

POČET STUPŇŮ: 3 stupňový kompresor mazaný olejem

PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 50 °C

MIN. a MAX. VSTUPNÍ TLAK PLYNU: 10 – 300 mbar

INTEGROVANÝ SUŠIČ PLYNU pro 1000 h provozu

INTEGROVANÝ PLYNOMĚR s čítačem pulzů

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY:

ČIDLA TEPLoty A TLAKU pro teplotní kompenzace výstupního tlaku

ČIDLO ÚNIKU PLYNU

INTEGROVANÁ TRHACÍ SPOJKA a NGV1 koncovka

Cena: 135 000,- Kč bez DPH



Držitel certifikací

EN ISO 9001: 2008

ISO/TS 16949: 2009

TÜV NORD



Rychloplnicí zařízení

doplňné o tlakové zásobníky až 960 litrů (plnění do 5 min.)

Výhodu plnicích zařízení doplňných o tlakové zásobníky je krátká doba plnění vozidel do 5 minut.

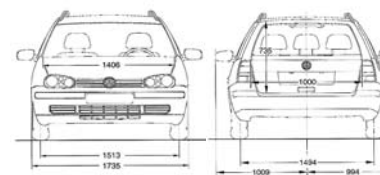
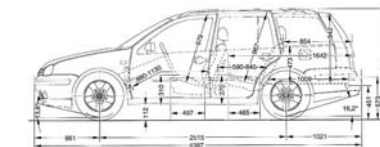
Kompresorová jednotka průběžně tlakuje zásobní banku zemním plynem na tlak 250 bar. Díky tomu je soustava neustále připravena na plnění vozidel CNG. Banka je variabilní podle požadované rychlosti a kapacity plnění. Tato forma plnění je vhodnější v kombinaci s plnicím zařízením od typu MCH10, MCH20 a výkonnější.

Cena je závislá na velikosti požadované zásobní banky

- Zajišťujeme servis všech uvedených plnicích zařízení.
- Doprava po celé České republice ZDARMA!!!
- Zajišťujeme instalaci plnicích zařízení
- Financování pomocí leasingu

Volkswagen Golf IV Variant 2.0 Bi-Fuel

1999 - 2006



Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

VW Golf IV Variant 2.0 Bi-Fuel 4 válcový bezin / CNG	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	75 (102) / 5400	85(115k) / 5400
Max. točivý moment, Nm při 1/min	151 / 3500	171 / 3500
Emisní třída	EURO 4	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	148	194
Nejvyšší rychlost, km/h	205	205
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	5.4	7.8
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	12.7	11.7
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	13	55
Dojezd (km)	240	680
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.2	2.4

Volkswagen Caddy / Caddy Life / Caddy Maxi 2.0 EcoFuel

2004 - 2010

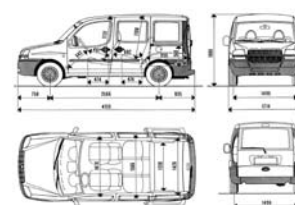


Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Volkswagen 2.0 EcoFuel 4 válcový CNG/ benzin objem 1984 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	80 / 5200	80 / 5200
Max. točivý moment, Nm při 1/min	160 / 3500	160 / 3500
Emisní třída	EURO 4	EURO 4
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	157	195
Nejvyšší rychlost, km/h	169	169
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	5,9	8,7
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	9.2	9.2
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	26	13
Dojezd (km)	440	130
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.30	3.00

Fiat Dobló Cargo 1.6 Natural Power

2002 - 2006



Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Fiat Dobló Cargo 1.6 Natural Power 4 válcový bezin / CNG Objem 1596 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	68 (92k) / 5750	76 (103k) / 4750
Max. točivý moment, Nm při 1/min	130 / 4000	145 / 4000
Emisní třída	EURO 3	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	171	218
Nejvyšší rychlost, km/h	155	166
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	5.6	9.2
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	xxx	xxx
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	19	30
Dojezd (km)	330	330
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.26	2.85

Fiat Ducato 2.0 Natural Power

2003 - 2008

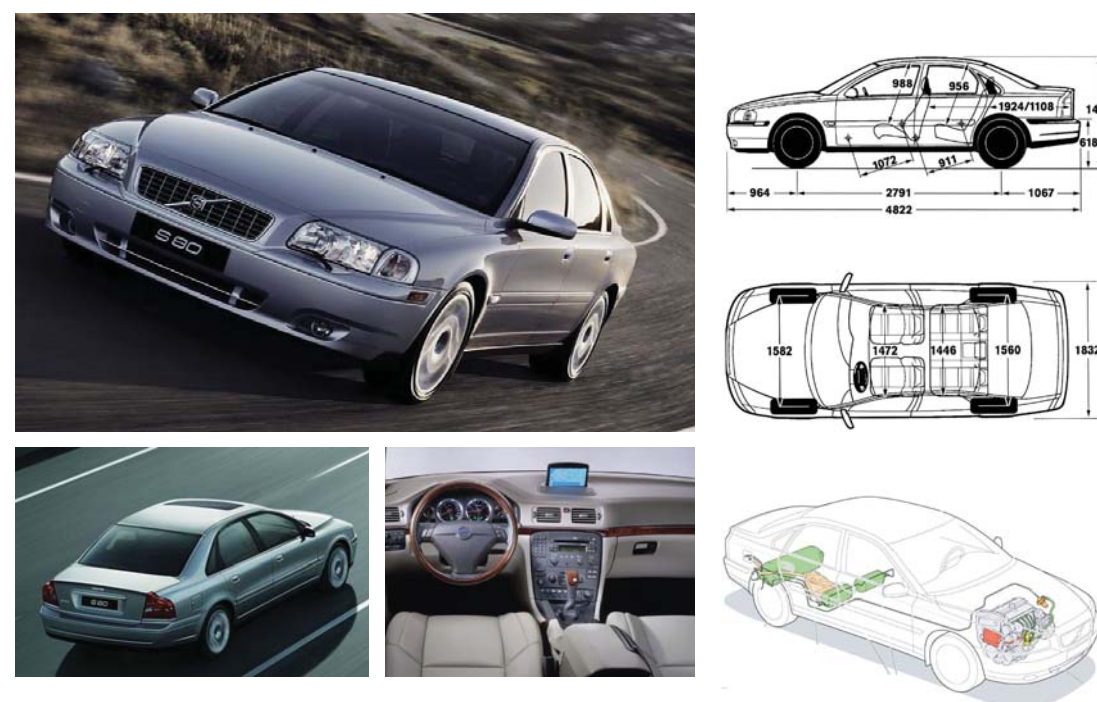


Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Fiat Ducato 2.0 Natural Power 4 válcový bezin / CNG Objem 1998 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	71 (97k) / 5700	81 (110k) / 5700
Max. točivý moment, Nm při 1/min	146 / 3700	168 / 3700
Emisní třída	EURO 3	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	250	319
Nejvyšší rychlost, km/h	136	140
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	7.5	13.2
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	xxx	xxx
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	28	80
Dojezd (km)	320	590
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.7	4.0

Volvo S80 2.4 Bi-Fuel

1999 - 2006



Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Volvo S80 2.4 Bi-Fuel 5 válcový bezin / CNG	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	103 (140k) / 5800	103 (140k) / 4500
Max. točivý moment, Nm při 1/min	192 / 4500	220 / 3300
Emisní třída	EURO 4	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	164	220
Nejvyšší rychlost, km/h	205	205
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	6.0	8.8
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	11.0	10.5
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	17	29
Dojezd (km)	250	320
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.35	2.48

Opel Zafira 1.6 CNG EcoTec

1999 - 2006

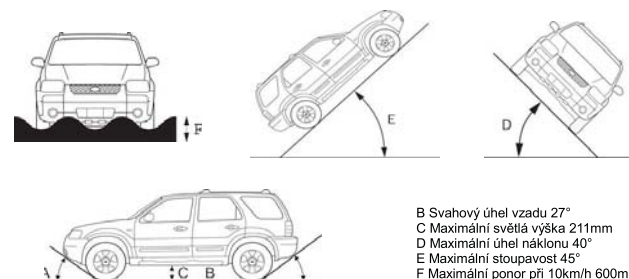


Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Opel Zafira 1.6 CNG EcoTec 4 válcový bezin / CNG Objem 1598 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	71 (97k) / 6000	74 (101k) / 6200
Max. točivý moment, Nm při 1/min	140 / 4200	148 / 3500
Emisní třída	EURO 4	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	145	190
Nejvyšší rychlost, km/h	170	174
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	5.3	7.9
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	15.5	14.2
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	19	14
Dojezd (km)	360	180
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.2	2.5

Ford Maverick 2.3i GreenPower

2001 - 2008



B Svahový úhel vzadu 27°
C Maximální světlá výška 211mm
D Maximální úhel náklonu 40°
E Maximální stoupavost 45°
F Maximální ponor při 10km/h 600mm

Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Ford Maverick 2.3i GreenPower 4 válcový bezin / CNG Objem 2261 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	109 (148k) / 5700	110 (150k) / 5700
Max. točivý moment, Nm při 1/min	198 / 4000	200 / 4000
Emisní třída	EURO 4	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	216	237
Nejvyšší rychlost, km/h	171	171
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	7.2	9.9
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	11.7	11.0
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	20.5	62
Dojezd (km)	280	630
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.6	3.6

Ford Mondeo 2.0 Turnier Carving GreenPower

2000 - 2007



Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Ford Mondeo 2.0 Turnier Green Power 4 válcový benzin / CNG Objem 1999 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	106 (143k) / 6000	107 (145k) / 6000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	188 / 4500	190 / 4500
Emisní třída	EURO 4	EURO 4
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	174	191
Nejvyšší rychlost, km/h	210	210
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	5.8	8.0
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	11	10.2
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	15	58
Dojezd (km)	250	730
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.3	2.5

www.cngcompany.cz

Opel Combo 1.6 16V CNG EcoTec

2003 - 2011



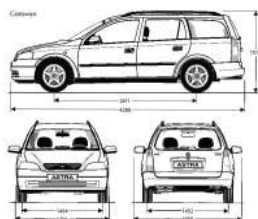
Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Opel Combo 1.6 16V EcoTec 4 válcový CNG / benzin objem 1598 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	69 / 6200	69 / 6200
Max. točivý moment, Nm při 1/min	133 / 4200	133 / 4200
Emisní třída	EURO 4	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	133	160
Nejvyšší rychlost, km/h	133	133
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	4.9	7
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	15	15
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	19kg	14
Dojezd (km)	390	200
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.10	2.45

www.cngcompany.cz

Opel Astra 1.6 16V CNG Caravan

1998 - 2009

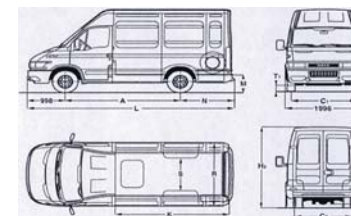


Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Opel Astra 1.6 16V CNG Caravan 4 válcový bezin / CNG Objem 1598 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	71 (97k) / 6000	71 (97k) / 6000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	140 / 4200	140 / 4200
Emisní třída	EURO 4	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	125	183
Nejvyšší rychlost, km/h	177	177
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	4.6	6.6
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	14.5	14.5
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	19	14
Dojezd (km)	410	210
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.03	2.1

Iveco Daily CNG

2004 - 2010

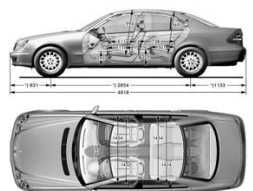


Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

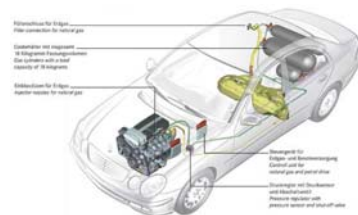
Iveco Daily 2.8 CNG 4 válcový CNG/ benzin objem 2798 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	78 / 3800	78 / 3800
Max. točivý moment, Nm při 1/min	220 / 2200	220 / 2200
Emisní třída	EURO 3	EURO 3
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	196	260
Nejvyšší rychlost, km/h	122-130	122-130
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	9	13
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	xxx	xxx
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	28-52	80
Dojezd (km)	260-360	615
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	2.00	4.5

Mercedes-Benz E-Class 200 NGT

2002 - 2009

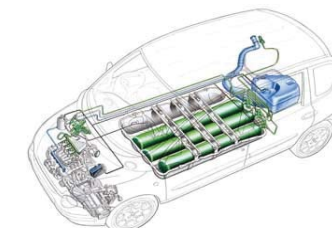


Modely vozidel:
1) Ben. Benz. mit 2.0 Literen 160 kg
2) Ben. Benz. mit 2.0 Literen 160 kg 2200 / 220000
3) Ben. Benz. mit 2.0 Literen 160 kg 2200 / 220000
4) Ben. Benz. mit 2.0 Literen 160 kg 2200 / 220000



Fiat Multipla 1.6 16V Natural Power

1999 - 2010



Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Mercedes-Benz E-Class 200 NGT 4 válcový bezin / CNG Objem 1796 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	120 (163k) / 5500	120 (163k) / 5500
Max. točivý moment, Nm při 1/min	240 / 3000	240 / 3000-4000
Emisní třída	EURO 4	EURO 4
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	171	222
Nejvyšší rychlost, km/h	227	227
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	6.3	9.3
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	10.8	10.7
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	18	65
Dojezd (km)	290	700
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.4	2.8

Porovnání provozu CNG vs. BENZIN

Fiat Multipla 1.6 16V Natural Power 4 válcový CNG/ benzin objem 1598 cm ³	Zemní plyn CNG	BENZIN
Max. výkon, kW při 1/min	68 / 5750	76 / 5750
Max. točivý moment, Nm při 1/min	130 / 4000	145 / 4000
Emisní třída	EURO 4	EURO 4
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	161	204
Nejvyšší rychlost, km/h	157	170
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, kombinovaný provoz	6.4	8.6
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	16	12.6
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (l)	28kg	38
Dojezd (km)	440	440
Spotřeba na 1 km v Kč (ceny k 1. 2. 2010)	1.44	3.1