

CNG

COMPANY S.R.O.[®]

COMPRESSED NATURAL GAS

Komplexní řešení výhod CNG

Zemní plyn - ekonomická a ekologická
pohonná hmota



CNG

CNG - autopůjčovna České Budějovice



CNG - autopůjčovna Praha

**Cena
od 390 Kč/den**

**První půjčovna vozidel s pohonem na stlačený
zemní plyn v České republice!**



Provozní doba

Pondělí	7.00 - 15.00
Úterý	7.00 - 15.00
Středa	7.00 - 15.00
Čtvrtek	7.00 - 15.00
Pátek	7.00 - 14.30

Pondělí	7.00 - 15.30
Úterý	7.00 - 15.30
Středa	7.00 - 15.30
Čtvrtek	7.00 - 15.30
Pátek	7.00 - 14.15

Kontakt

**Křižíkova 2
České Budějovice
370 49**

Tel.: 387 865 710

e-mail: cb.cng-autopujcovna@ppas.cz

**U Plynárny 500
Praha 4 - Michle
145 08**

Tel.: 221 092 444

mobil: 725 551 312

e-mail: cng-autopujcovna@ppas.cz

Podrobné informace najdete na našich internetových stránkách

www.ppas.cz



Naše vize a filozofie

- podílet se na rozvoji užití zemního plynu v dopravě
- prosadit výraznější zvýhodnění uživatelů ekologických vozidel
- přiblížit veřejnosti možnosti využití zemního plynu nejen jako ekonomického, ale zejména ekologického paliva blízké budoucnosti

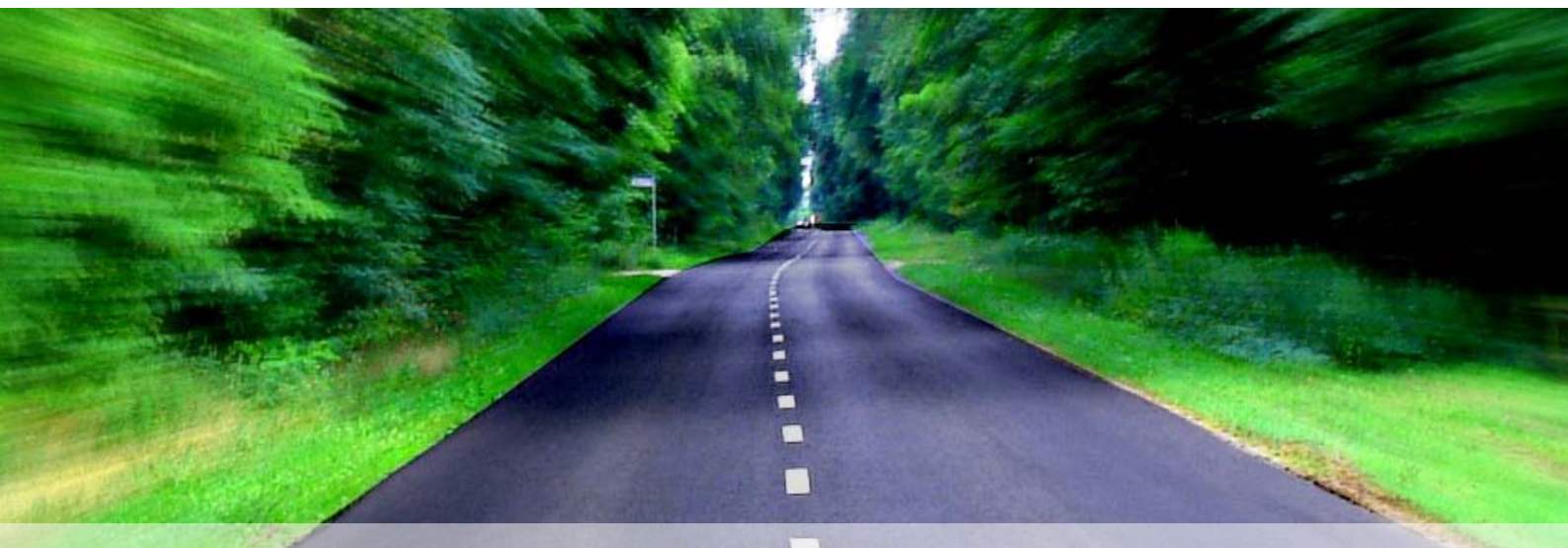
Nabízíme a zajišťujeme

- zprostředkování prodeje nových osobních, užitkových a nákladních automobilů užívajících prioritně jako palivo **stlačený zemní plyn (CNG-Compressed Natural Gas)**
- dovoz originálních CNG automobilů na přání
- prodej ojetých CNG vozidel
- dodávka plnicích stanic CNG různých kapacit
- prodej plnicích zařízení CNG
- prodej tlakových zásobníků různých kapacit
- servis CNG vozidel
- leasing, operativní leasing vozidel
- výkup a ekologická likvidace
- montáž zabezpečení vozidel
- výměna autoskel osobních a užitkových automobilů
- kompletní služby pojištění České pojišťovny, a.s.

Aktuálně

- výstavba veřejné plnicí stanice CNG v obci Žebrák (D5 - exit 34)

Nejedná se o přestavby vozidel, motory jsou vyvinuty výrobci prioritně na spalování stlačeného zemního plynu (CNG) nebo bioplynu
Interiér vozidel ani zavazadlový prostor není žádným způsobem omezen
Samozřejmostí je plná záruka garantovaná jednotlivými výrobci



Ekologické:

- Emise CO₂ sníženy až o 30%
- Emise NO_x o 60% nižší
- Nulové emise aromatických uhlovodíků a aldehydů
- Nulové emise pevných částic (prašnost)
- Minimální emise oxidu siřičitého a oxidu uhelnatého
- Výrazně nižší emise hluku
- Nemožnost kontaminace půdy palivem
- Jako alternativu lze využít biometan

Bezpečnostní:

- Bezpečná pohonná hmota
 - Lehčí než vzduch, volně se rozptyluje
 - Teplota vznícení 537°C
 - Uskladněn v plynném skupenství v silnostěnných tlakových nádobách
- Propracovaná technologie
- Bezpečnostní ventil nádrže
 - dodávka plynu pouze za chodu motoru (elektromagnetický ventil)
 - přerušení dodávky plynu v případě poškození tlakového systému - nehody (zpětný ventil)
 - řízené „odfouknutí“ při teplotě nad 110°C (tepelná a tlaková pojistka)

Ekonomické:

- Vždy levnější než ostatní pohonné hmoty, stabilní cena nezávislá na ceně ropy
- Nulová silniční daň
- Oktanové číslo 130 – vysoký výkon motoru
- Zajištěný vývoj vozů a kvalita provedení
- Plnohodnotná a dostupná náhrada částí ropy
- Většina automobilek nabízí vybrané modely s pohonem CNG

Strategické:

- Diverzifikace závislosti na ceně ropy
- Neomezený vjezd a obslužnost center měst nebo ekologických zón
- Další výrazné úspory při využití vlastních plnicích zařízení CNG
- Zaručená stálá kvalita plynu



Nástroje podpory využívání CNG v ČR

- rok 2005 – základ změny v přístupu ČR – usnesení vlády ČR č. 563 ze dne 11. 5. 2005
- **rok 2006 – dobrovolná dohoda mezi státem a všemi plynárenskými společnostmi k podpoře CNG jako alternativního paliva v dopravě – závazek plynárenských společností vybudovat za určitých podmínek 100 plnicích stanic v hodnotě cca 1 mld. Kč do roku 2020**
- rok 2007 – stabilizace spotřební daně na CNG od 1.1.2007 do roku 2020
– schválen Národní program snižování emisí
- rok 2008 – novela zákona o silniční dani
- rok 2008 – Evropskou komisí zaevidován Program obnovy vozidel veřejné autobusové dopravy
– výše dotace pro rok 2010 = 500.000 Kč / CNG autobus
- od 1.6.2008 platí cenové rozhodnutí ERÚ o odstranění diskriminačního poplatku v případě překročení denní kapacity na plnicích stanicích
- rok 2009 – od 1.1.2009 - zavedena nulová sazba silniční daně pro vozidla, určená k dopravě osob nebo vozidla pro dopravu nákladů s největší pohotovostní hmotností do 12 tun, které používají palivo CNG
- **rok 2009 – 2013 – plynofikace státní správy – vládou schválen Program obměny vozového parku veřejné správy za „ekologicky přátelská vozidla“, cílem je dosažení 25% podílu na celkovém vozovém parku využívaným orgány státní správy do roku 2014 (usnesení vlády č. 1592 ze dne 16.12.2008)**

Rozdíly mezi CNG a LPG

CNG – Compressed Natural Gas

- CNG (Stlačený zemní plyn) obsahuje 96–98% metanu
- Těžba - ropná (naftový) nebo uhelná (karbonská) ložiska
- Zaručená kvalita plynu v celé ČR
- Uskladněn v plynném skupenství v silnostěnných tlakových nádobách
- Vysoký tlak 200 bar
- Lehčí než vzduch, volně se rozptýluje, lze snadno odvětrat
- Oktanové číslo 130
- V zahraničí lze již parkovat v podzemí
- Nejbezpečnější pohonná hmota

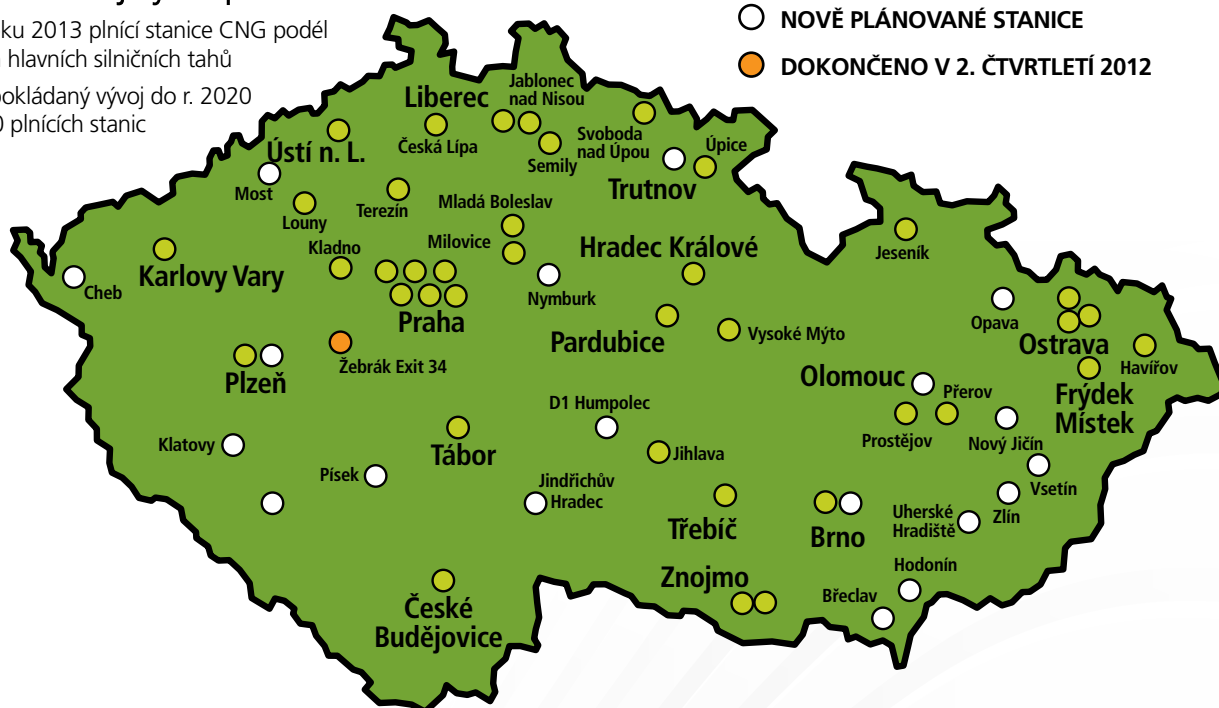
LPG – Liquefied Petroleum Gas

- LPG (Zkapalněný rafinérský plyn) obsahuje cca 50 % propanu + 50 % butanu (letní – zimní směs)
- Je vedlejším produktem při zpracování ropy v rafinériích, či při těžbě zemního plynu
- Nejednotná kvalita, záleží na distributorovi resp. zdroji
- Uskladněn v kapalném skupenství v tlakových nádobách
- V plynném skupenství těžší než vzduch, shromažďuje se v prohlubních, kanálech, podzemních prostorách



Mapa veřejných plnicích stanic v ČR

- Do roku 2013 stanice CNG podél všech hlavních silničních tahů
- Předpokládaný vývoj do r. 2020 – 400 plnicích stanic



- STÁVAJÍCÍ STANICE CNG
- NOVĚ PLÁNOVANÉ STANICE
- DOKONČENO V 2. ČTVRTLETÍ 2012

Země	CNG vozidla	Plnicí stanice CNG
Pákistán	2 000 000	1 923 - 53 měst
Argentina	1 798 700	1 759 - 300 měst
Brazílie	1 732 844	1 612 - 253 měst
Indie	921 872	325
Irán	830 107	402
Itálie	580 000	609 - 162 měst
USA	186 900	1600
Ukrajina	150 000	224
Rusko	100 550	222 - 172 měst
Německo	90 000	804 - 540 měst
Bulharsko	42 255	56 - 12 měst
Francie	13 150	125 - 26 měst
Česká republika	3 730	40
Rakousko	1 122	114

ČR – aktuální stav

- provozovaných CNG vozidel
- více než 3261 kusů – osobní a dodávková vozidla
- 362 kusů – autobusy
- 41 kusů – svozová a čistící vozidla
- 66 kusů – vysokozdvihy, rolby a pod.
- Celkem cca 3730 kusů - 1.4.2012
- Předpokládaný vývoj do r. 2020 – 400 000 CNG vozidel



Plnicí stanice a zařízení

PLNÍČÍ ZAŘÍZENÍ

- pomaluplníčí do 7 Nm³/hod – kompresor (lubrikovaný), možnost vnitřního umístění
- pomaluplníčí do 20 Nm³/hod – kompresor (lubrikovaný)
- rychloplnící do 20 Nm³/hod – kompresor (lubrikovaný), tlakový zásobník do 960 litrů

FIREMNÍ STANICE

- výkon od 10 Nm³/hod – kompresor (lubrikovaný), tlakové zásobníky, výdej

VEŘEJNÉ STANICE

- výkon od 20 Nm³/hod – kompresor (lubrikovaný), tlakové zásobníky 2-8 tis. litrů, výdejní stojan, pokladní systém
- výkon od 100 Nm³/hod – kompresor (nelubrikovaný)

VYSOKOKAPACITNÍ STANICE

- výkon až 2600 Nm³/h – kompresor (nelubrikovaný)

JEDNOTLIVÉ TECHNOLOGIE LZE INDIVIDUELNĚ SESTAVIT!

Domácí plnicí zařízení

ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI:

- jednoduchá obsluha s automatickým provozem
- jednoduchá instalace s nutností plyn. přípojky a 3x400 V
- v souladu se všemi jakostními a bezpečnostními normami

TECHNICKÉ PARAMETRY

- výkon 5 m³/h při 15 °C, 200 bar a 0,1 bar vst. tlaku plynu, 3 stupňový kompresor mazaný olejem, motor 3 kW / 3 x 400 V / 1240 ot./min., integrovaný plynoměr, automatický proces plnění, max. plnicí tlak 235 bar, vstupní tlak 0,02 - 0,3 bar, provozní teplota 5-45 °C, rozměry 1050x700x670 mm, váha 160 kg, vyzařovaný hluk v 1 m 65 dB

VEŘEJNÁ PLNÍČÍ STANICE

BONETT
CNG/LPG SYSTEMS

Největší stanice CNG v ČR,
umístěná u Pražských služeb, a.s.

- výkon 2x 614Nm³ / hod
- kompresory IMW Industries LTD. nelubrikovaný
- zásobníky 1540 Nm³ CNG stlačeného na tlak 275 bar
- 3 bankový systém
- plnění 2x NGV2, 2x NGV1 – stojany Kraus Global INC
- sušení – Zander GMBH – neodbourává odorant
- tankomat – platba hotovostní, bankovními kartami, lokálními kartami, kartami CNG Card centrum
- kontrola stanice přes internetové připojení – Remote monitoring
- servis – nonstop 24/7 do 1 hodiny
- záruka na kompletní stanici 5 let



Plnicí zařízení Coltri MCH5

PLNÍ VÝKON: 85 litrů/min – 5 Nm³/hod.

ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak. nádoba – 0/200 bar – 3 hod.

PRACOVNÍ TLAK: 200 bar – 250 bar

POHON: tři nebo jednofázový elektromotor

VÝKON MOTORU: 3 kW – 400 V, 50 Hz, 3 kW – 230 V, 50 Hz

ROZMĚRY: výška – 105 cm, šířka – 70 cm, hloubka – 67 cm

VÁHA: 160 kg, HLUČNOST: 65 dB (ve vzdál. 1m)

POČET STUPŇŮ: 3, MAZÁNÍ: Coltri Oil CE 730

SKŘÍŇ: uvnitř polstrovaná lakovaná ocel

SEPARÁTOR OLEJOVÉ MLHY, BEZPEČNOSTNÍ PŘETLAKOVÝ VENTIL

MEZISTUPŇOVÉ A KONCOVÉ CHLAZENÍ: nerezová ocel

FILTRACE: molekulární síto a aktivní uhlí

MIN. a MAX. VSTUPNÍ TLAK PLYNU: 17 – 200 mbar

PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 45 °C

NUCENÉ CHLAZENÍ VZDUchem

OTÁČKY KOMPRESORU: 1240 ot/min.

Cena: 122 500,- Kč bez DPH

Plnicí zařízení Coltri MCH10

PLNÍ VÝKON: 170 litrů/min – 10 Nm³/hod.

ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak. nádoba – 0/200 Bar – 1,5 hod.

PRACOVNÍ TLAK: 200 bar – 250 bar

POHON: třífázový elektromotor

VÝKON MOTORU: 4 kW (400 V – 50 HZ)

ROZMĚRY: výška 105 cm, šířka 70 cm, hloubka 67 cm

VÁHA: 170 kg, HLUČNOST: 70 dB (ve vzdálenosti 1 m)

POČET STUPŇŮ: 3, MAZÁNÍ: Coltri Oil CE 730

SKŘÍŇ: uvnitř polstrovaná lakovaná ocel

SEPARÁTOR OLEJOVÉ MLHY, BEZPEČNOSTNÍ PŘETLAKOVÝ VENTIL

FILTRACE: molekulární síto a aktivní uhlí

MEZISTUPŇOVÉ A KONCOVÉ CHLAZENÍ – nerezová ocel

NUCENÉ CHLAZENÍ VZDUchem, PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 45 °C

OTÁČKY KOMPRESORU: 1240 ot/min

MIN. a MAX. VSTUPNÍ TLAK PLYNU: 17 – 200 mbar

Cena: 155 000,- Kč bez DPH*

*do vyprodání zásob



Plnicí zařízení Coltri MCH14

PLNÍ VÝKON: 233 l/min – 14 Nm³/hod.

ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak.nádoba – 0/200 bar – 68 min

PRACOVNÍ TLAK: 200 bar – 250 bar

POHON: třífázový elektromotor 5,5 kW

ROZMĚRY: výška 105 cm/šířka 70 cm/hloubka 67 cm

VÁHA: 170 kg, HLUČNOST: 70 dB (ve vzdálenosti 1 m)

POČET STUPŇŮ: 3

SKŘÍŇ: uvnitř polstrovaná lakovaná ocel

MEZISTUPŇOVÉ A KONCOVÉ CHLAZENÍ – nerezová ocel

FILTRACE: maxifiltr s mol. sýtem a aktivním uhlím

MIN / MAX VSTUPNÍ TLAK PLYNU: 0,017 / 0,2 bar

V prodeji od června 2012



Plnicí zařízení Coltri MCH20/24

PLNÍ VÝKON (MCH20): 330 l/min – 20 Nm³/h – 12 CFM

PLNÍ VÝKON (MCH24): 400 l/min – 24 Nm³/h – 14 CFM

ČAS PLNĚNÍ (MCH20): 80 l tlak.nádoba – 0/200 bar – 48 min

ČAS PLNĚNÍ (MCH24): 80 l tlak.nádoba – 0/200 bar – 37 min

PRACOVNÍ TLAK: 200 bar – 250 bar

POHON: třífázový elektromotor (Explosion Proof EEX)

VÝKON MOTORU (MCH20): 7.5 kW (400/690 V – 50 HZ)

VÝKON MOTORU (MCH24): 9 kW (400/690 V – 50 HZ)

ROZMĚRY: výška 179 cm/šířka 82 cm/hloubka 133 cm

VÁHA: 420 kg, HLUČNOST (MCH20): 70 dB (ve vzdálenosti 1 m)

HLUČNOST (MCH24): 75 dB (ve vzdálenosti 1 m)

POČET STUPŇŮ: 4, MAZÁNÍ: Coltri Oil CE 750

SKŘÍŇ: uvnitř polstrovaná lakovaná ocel

SEPARÁTOR OLEJOVÉ MLHY: 3

FILTRACE: molekulární síto a aktivní uhlí

BEZPEČNOSTNÍ PŘETLAKOVÝ VENTIL: 3 interstage

PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 45 °C,

MEZISTUPŇOVÉ A KONCOVÉ CHLAZENÍ – nerezová ocel

Cena: 529 000,- Kč bez DPH



Plnicí zařízení Jikov MJ 05

Výkon při 15 °C a 200 bar a 0,1 bar vst. tlaku plynu min. 5 Nm³/hod.

ČAS PLNĚNÍ: 80 l tlak. nádoba – 0/200 bar – **3 hod.**

PRACOVNÍ TLAK: max. 235 bar

POHON: třífázový elektromotor, proudový jistič pro připojení 10 A

VÝKON MOTORU: 2,2 kW – 400 V, 2800 ot./min – 10 A

ROZMĚRY: výška – 105 cm, šířka – 60 cm, hloubka – 78 cm

VÁHA: 135 kg

HLUČNOST: 49 dB (ve vzdál. 5m)

POČET STUPŇŮ: 3 stupňový kompresor mazaný olejem

PROVOZNÍ TEPLOTA: -15 až 50 °C

MIN. a MAX. VSTUPNÍ TLAK PLYNU: 10 – 300 mbar

INTEGROVANÝ SUŠIČ PLYNU pro 1000 h provozu

INTEGROVANÝ PLYNOMĚR s čítačem pulzů

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY:

ČIDLA TEPLoty A TLAKU pro teplotní kompenzace výstupního tlaku

ČIDLO ÚNIKU PLYNU

INTEGROVANÁ TRHACÍ SPOJKA a NGV1 koncovka

Cena: 139 000,- Kč bez DPH



Držitel certifikací

EN ISO 9001: 2008

ISO/TS 16949: 2009

TÜV NORD



Rychloplnicí zařízení

doplňné o tlakové zásobníky až 960 litrů (plnění do 5 min.)

Výhodou plnicích zařízení doplňných o tlakové zásobníky je krátká doba plnění vozidel do 5 minut.

Kompresorová jednotka průběžně tlakuje zásobní banku zemním plynem na tlak 250 bar. Díky tomu je soustava neustále připravena na plnění vozidel CNG. Banka je variabilní podle požadované rychlosti a kapacity plnění. Tato forma plnění je vhodnější v kombinaci s plnicím zařízením od typu MCH10, MCH20 a výkonnější.

Cena je závislá na velikosti požadované zásobní banky

- Zajišťujeme servis všech uvedených plnicích zařízení.
- Doprava po celé České republice ZDARMA!!!
- Zajišťujeme instalaci plnicích zařízení
- Financování pomocí leasingu



Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.0 MPI CNG	1.0 MPI	1.0 MPI
	50 kw / 68k	44 kw / 60k	55kw / 75k
	3 válcový benzín/cng	3 válcový benzín	3 válcový benzín
Zdvihový objem cm ³	999	999	999
Max. výkon, kW při 1/min	50 / 6000	44 / 5000 - 6000	55 / 6200
Max. točivý moment, Nm při 1/min	95 / 3000 - 4300	95 / 3000 - 4300	95 / 3000 - 4300
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	86	105	108
Nejvyšší rychlost, km/h	165	160	171
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	3,2 kg	4,5	4,7
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	13.5	14.4	13.2
Objem nádrží CNG (kg) / benzín (nafta) (l)	11kg / 10 l	35	35
Dojezd CNG / celkem (km)	340 / 560	777	745
Cena (Kč) - vč. DPH platná k 1.4.2012	0,- *	179 900,-**	189 900,-**

 1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Zdroj: www.skoda-auto.cz, www.gibgas.de

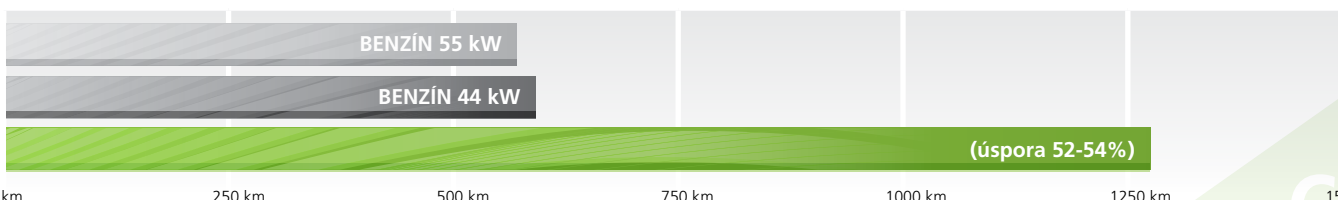
** Cena Škoda CITIGO *4. čtvrtletí 2012l.

Efektivnost ekologické investice

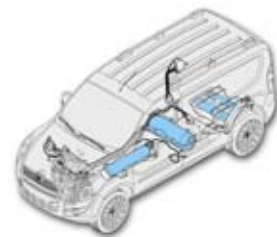
	CNG	benzín 44 kW	benzín 55 kW
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	3,20 kg	4,50 litrů	4,70 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	0,78 Kč	1,67 Kč	1,74 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	1 276 km	601 km	575 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	23 520 Kč	49 950 Kč	52 170 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		26 430 Kč	28 650 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč



0 km 250 km 500 km 750 km 1000 km 1250 km 1500 km



Fotografie je pouze ilustrační.

Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.4T Jet Natural Power	1.4T Jet	2.0 16V MultiJet
	88kW / 120k	88kW / 120k	99kW / 135k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový naftový
Zdvihový objem cm ³	1368	1368	1959
Max. výkon, kW při 1/min	88 / 5000	88 / 5000	99 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	206 / 1750	206 / 1750	320 / 1500
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	134	169	148
Nejvyšší rychlost, km/h	172	172	179
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,9 kg	7,2	5,6
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	12	12	12
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	16kg / 22l	60	60
Dojezd CNG / celkem (km)	320 / 620	833	1200
Cena (Kč) - Akční nabídka vč. DPH platná k 1.4.2012	484 900,-	369 900,-	449 900,-

1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Zdroj: www.fiat.cz

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,90 kg	7,20 litrů	5,60 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,20 Kč	2,66 Kč	2,07 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	833 km	375 km	483 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	36 015 Kč	79 920 Kč	62 160 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		43 905 Kč	26 145 Kč

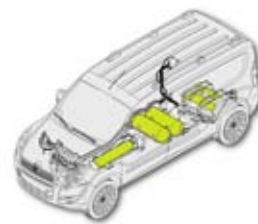
Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů.

Model / Motorizace	1.4T Jet Natural Power	1.4 16V	2.0 16V MultiJet
	88kW / 120k	70kW / 95k	99kW / 135k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový naftový
Zdvihový objem cm ³	1368	1368	1959
Max. výkon, kW při 1/min	88 / 5000	66 / 6000	99 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	206 / 1750	127 / 4500	320 / 1500
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	134	163	148
Nejvyšší rychlost, km/h	172	161	179
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,9 kg	7,2	5,6
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	12	15,4	12
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	22kg / 22 l *	60	60
Dojezd CNG / celkem (km)	440 / 740	833	1200
Cena (Kč) bez DPH platná k 1.4.2012	350 350,- (365 360,-)*	241 960,- (0,-)*	317 590,- (332 600,-)*

1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma.

Pozn.: Dobló VAN - objem nádrží 16 kg / 22 l, dojezd 320 / 620 km * Platí pro verzi Van MAXI

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,90 kg	7,20 litrů	5,60 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,20 Kč	2,66 Kč	2,07 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	833 km	375 km	483 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	36 015 Kč	79 920 Kč	62 160 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		43 905 Kč	26 145 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.4 8V Natural Power 51kW / 70k 4 válcový CNG/benzin	1.4 8V 54kW / 73k 4 válcový benzinový	1.3.16V Multijet 55kW / 75k 4 válcový naftový
Zdvihový objem cm ³	1368	1360	1248
Max. výkon, kW při 1/min	51 / 6000	54 / 5200	55 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	104 / 3250	118 / 2600	190 / 1750
Emisní třída	EURO 5	EURO 4	EURO 4
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	119	155	119
Nejvyšší rychlost, km/h	150	155	155
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,3 kg	6,6	4,4
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	17	16	16
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	14kg / 45 l	45	45
Dojezd CNG / celkem (km)	325 / 1005	680	1020
Cena (Kč) - Akční nabídka bez DPH platná k 1.4.2012	260 430,-	189 550,-	241 390,-

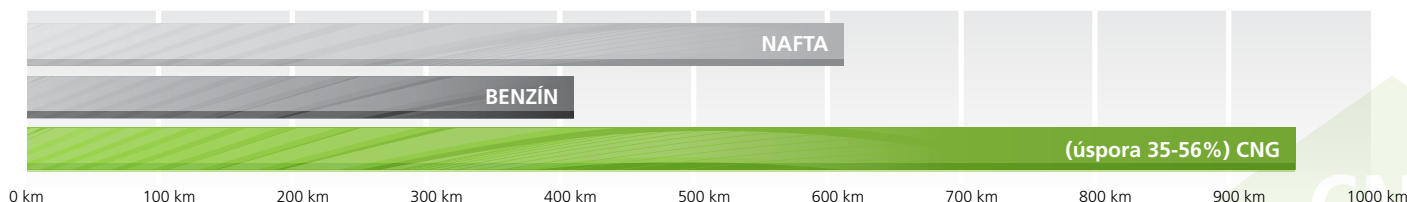
1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. **Zdroj: www.fiat.cz**

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,30 kg	6,60 litrů	4,40 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,05 Kč	2,44 Kč	1,63 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	949 km	410 km	614 km
Náklady při ročním projezdu 50.000 km	52 675 Kč	122 100 Kč	81 400 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		69 425 Kč	28 725 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. **Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz**

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.4 Natural Power	1.2	1.3 MultiJet 16V
	51kW / 70k	50kW / 69k	55kW / 75k
	4 válcový CNG	4 válcový benzinový	4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1368	1242	1248
Max. výkon, kW při 1/min	51 / 5000	50 / 5500	55 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	104 / 3000	102 / 3000	145 / 1500
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	107	113	109
Nejvyšší rychlost, km/h	157	162	165
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,2 kg	4,9	4,3
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	14,9	13,4	13
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	12,5kg / 30 l	35	35
Dojezd CNG / celkem (km)	290 / 790	710	810
Cena (Kč) - Akční nabídka vč. DPH platná k 1.4.2012	289 900,-	279 900,-*	309 900,-*

 1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udáváná. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Zdroj: www.fiat.cz

* model 4x4

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,20 kg	4,90 litrů	4,30 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,03 Kč	1,81 Kč	1,59 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	972 km	552 km	629 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	30 870 Kč	54 390 Kč	47 730 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		23 520 Kč	16 860 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	0.9 Twin Air Natural Power	0.9 Twin Air Turbo	1.3.16V Multijet
	59kW / 80k	62,5kW / 85k	55kW / 75k
	2 válcový CNG/benzin	2 válcový benzinový	4 válcový naftový
Zdvihový objem cm ³	875	875	1248
Max. výkon, kW při 1/min	59 / 5500	62,5 / 5500	55 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	X	145 / 1900	190 / 1500
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	X	95	104
Nejvyšší rychlost, km/h	X	177	168
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	3	4,1	3,9
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	X	11,5	12,8
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	X	37	37
Dojezd CNG / celkem (km)	X	900	950
Cena (Kč) - Akční nabídka vč. DPH platná k 1.4.2012	0,-*	289 900,-	289 900,-

 1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Zdroj: www.fiat.cz, www.gibgas.de

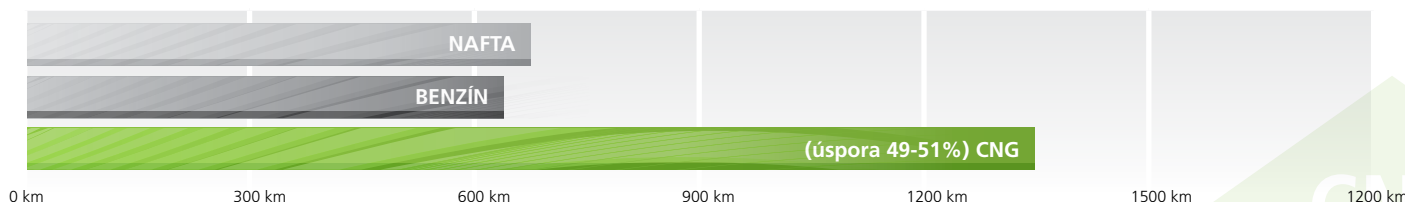
* v 4. čtvrtletí 2012

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	3,00 kg	4,10 litrů	3,90 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	0,74 Kč	1,52 Kč	1,44 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	1 361 km	659 km	693 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	22 050 Kč	45 510 Kč	43 290 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		23 460 Kč	21 240 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.

Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.4 8V Natural Power	1.4 8V	1.3.16V Multijet
	51kW / 70k	54kW / 73k	55kW / 75k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový naftový
Zdvihový objem cm ³	1368	1360	1248
Max. výkon, kW při 1/min	51 / 6000	54 / 5200	55 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	104 / 3250	118 / 2600	190 / 1750
Emisní třída	EURO 5	EURO 4	EURO 4
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	119	155	119
Nejvyšší rychlost, km/h	150	155	155
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,3 kg	6,6	4,4
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	17	16	16
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	14kg / 45 l	45	45
Dojezd CNG / celkem (km)	325 / 1005	680	1020
Cena (Kč) - Akční nabídka vč. DPH platná k 1.4.2012	339 900,-	259 900,-	319 900,-

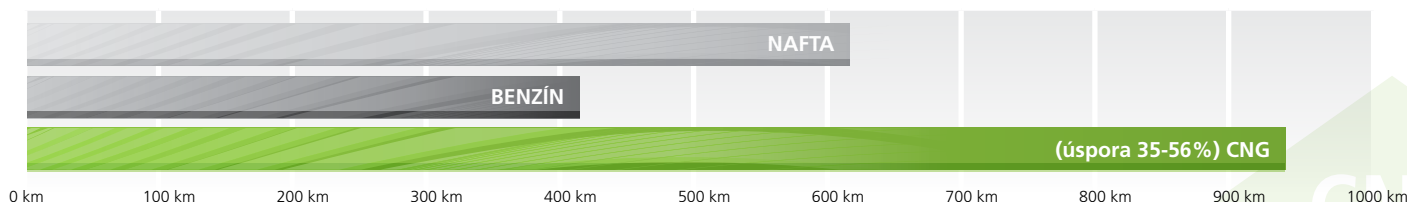
1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. **Zdroj: www.fiat.cz**

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,30 kg	6,60 litrů	4,40 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,05 Kč	2,44 Kč	1,63 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	949 km	410 km	614 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	31 605 Kč	73 260 Kč	48 840 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		41 655 Kč	17 235 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.

Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.4 Natural Power	1.4	1.3 MultiJet 16V
	51kW / 70k	57kW / 77k	55kW / 75k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1368	1368	1248
Max. výkon, kW při 1/min	51 / 6000	57 / 6000	55 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	104 / 3000	115 / 3000	190 / 1750
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 4
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	115	139	119
Nejvyšší rychlost, km/h	156	165	165
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,2 kg	5,9	4,5
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	16,9	13,2	13,6
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	15kg / 45 l	45	45
Dojezd CNG / celkem (km)	350 / 1060	760	1000
Cena (Kč) - Akční nabídka vč. DPH platná k 1.4.2012	334 900,-	284 900,-	294 900,- *

1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udáváná. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Zdroj: www.fiat.cz

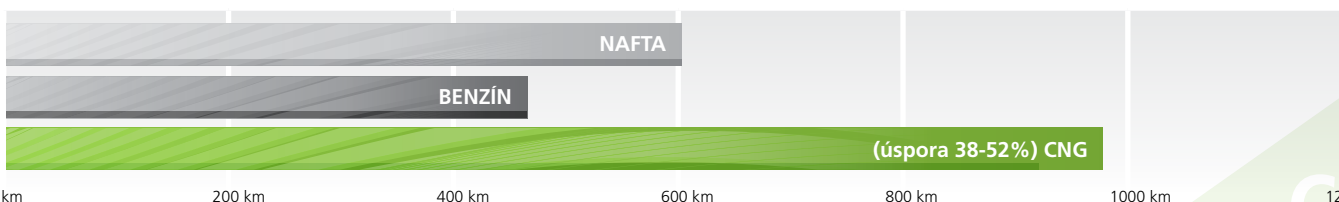
*Cena pro porovnání - výbava EASY ponížena o rozdíl oproti POP

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,20 kg	5,90 litrů	4,50 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,03 Kč	2,18 Kč	1,67 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	972 km	458 km	601 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	30 870 Kč	65 490 Kč	49 950 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		34 620 Kč	19 080 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	E 200 NGT	E 200 CGI	E 220 CDI
	120kW / 163k	135kW / 184k	125kW / 170k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1796	1796	2148
Max. výkon, kW při 1/min	120 / 5500	135 / 5250	125 / 3000 - 4200
Max. točivý moment, Nm při 1/min	240 / 3000	270 / 1800-4200	400 / 1400 - 2800
Emisní třída	EURO 6	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	155	176	144
Nejvyšší rychlost, km/h	224	232	228
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	5,7 kg	7,6	5,5
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	10,4	8,5	8,7
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	19,5kg / 59 l	59	59
Dojezd CNG / celkem (km)	350 / 1060	776	1070
Cena (Kč) - vč. DPH platná k 1.4.2012	1 128 000,-*	1 063 400,-*	1 115 000,-*

1) Uvedené údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ byly získány v souladu s předepsaným postupem měření (směrnice 80/1268/EHS v platném znění). Tyto údaje nevycházejí z konkrétního modelu a nejsou součástí nabídky výrobku; poskytují se jen pro účely porovnání mezi různými modely vozu. Zdroj: www.mercedes-benz.cz

* automatická převodovka

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	5,70 kg	7,60 litrů	5,50 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,40 Kč	2,81 Kč	2,04 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	716 km	356 km	491 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	41 895 Kč	84 360 Kč	61 050 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		42 465 Kč	19 155 Kč

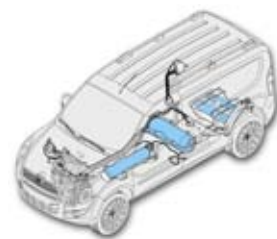
Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.4 CNG Turbo	1.4	2.0 CDTI
	88kW / 120k	70kW / 95k	99kW / 135k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový naftový
Zdvihový objem cm ³	1368	1368	1956
Max. výkon, kW při 1/min	88 / 5000	70 / 6000	99 / 3500
Max. točivý moment, Nm při 1/min	206 / 1750	127 / 4500	320 / 1500
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	134	170	157
Nejvyšší rychlost, km/h	172	161	179
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,9 kg	7,4	6
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	12	15,4	11,3
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	16kg* / 22l	60	60
Dojezd CNG / celkem (km)	320 / 620	810	1000
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	386 500,- (403 500,-)**	296 500,- (313 500,-)**	371 500,- (388 500,-)**

 1) Všechna uvedená čísla se vztahují k základnímu EU modelu ve standardní výbavě. Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou počítány podle nařízení EC 715/2007 a nařízení EC 692/2008, přičemž je brána v potaz provozní hmotnost vozidla, jak je touto vyhláškou specifikováno. Zdroj: www.opel.cz

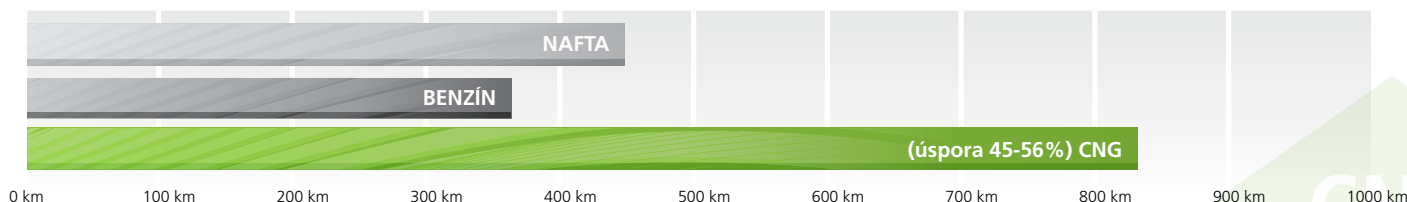
* platí pro verzi L1, pro verzi L2 až 22kg ** Platí pro verzi L2 - MAXI

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,90 kg	7,40 litrů	6,00 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,20 Kč	2,74 Kč	2,22 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	833 km	365 km	450 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	36 015 Kč	82 140 Kč	66 600 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		46 125 Kč	30 585 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.6 CNG Turbo Ecotec 110kW / 150k 4 válcový CNG/benzin	1.4 Turbo Ecotec 103kW / 140k 4 válcový benzin	2.0 CDTI Ecotec 96kW / 130k 4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1598	1364	1956
Max. výkon, kW při 1/min	110 / 5000	103 / 4900 - 6000	96 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	210 / 2300 - 5000	200 / 1850 - 4900	300 / 1750 - 2500
Emisní třída	Euro 5	Euro 5	Euro 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	129	158	144
Nejvyšší rychlost, km/h	204	200	195
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,7 kg	6,7	5,5
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	11,2	10,8	10,9
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	25kg** / 14l	58	58
Dojezd CNG / celkem (km)	530 / 680	860	1050
Cena (Kč) - vč. DPH platná k 1.4.2012	571 900,-*	490 900,-*	543 900,-*

 1) Všechna uvedená čísla se vztahují k základnímu EU modelu ve standardní výbavě. Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou počítány podle nařízení EC 715/2007 a nařízení EC 692/2008, přičemž je brána v potaz provozní hmotnost vozidla, jak je touto vyhláškou specifikováno. **Zdroj: www.opel.cz**

*Zaváděcí bonus 40 000,- Kč ** Kompozitové lahve, hmotnost vozidla shodná s dieslovým

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,70 kg	6,70 litrů	5,50 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,15 Kč	2,48 Kč	2,04 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	868 km	403 km	491 km
Náklady při ročním projezdě 30.000 km	34 545 Kč	74 370 Kč	61 050 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		39 825 Kč	26 505 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.6 CNG Turbo Ecotec 110kW / 150k 4 válcový CNG/benzin	1.8 Ecotec 103kW / 140k 4 válcový benzinový	1.7 CDTI Ecotec 92kW / 125k 4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1598	1796	1686
Max. výkon, kW při 1/min	110 / 5000	103 / 6300	92 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	210 / 2300 - 5000	175 / 3800	280 / 2000 - 2750
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	138	177	134
Nejvyšší rychlost, km/h	200	197	189
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	5,1 kg	7,4	5,1
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	11,5	11,5	12,3
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	21kg / 14 l	58	58
Dojezd CNG / celkem (km)	410 / 560	780	1100
Cena (Kč) - Akční cena vč. DPH platná k 1.4.2012	474 900,-	404 900,-	449 900,-

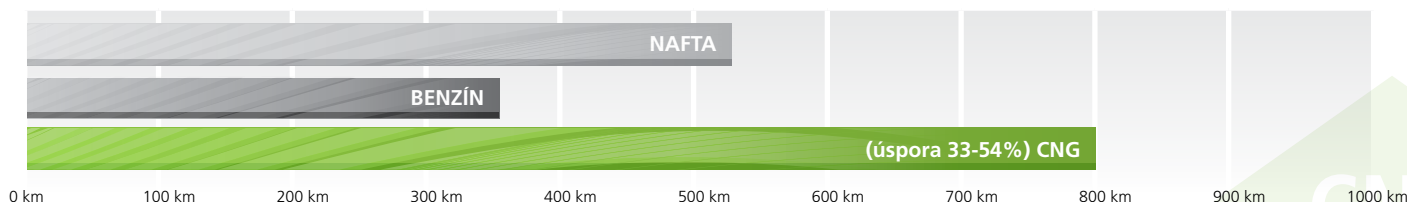
1) Všechna uvedená čísla se vztahují k základnímu EU modelu ve standardní výbavě. Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou počítány podle nařízení EC 715/2007 a nařízení EC 692/2008, přičemž je brána v potaz provozní hmotnost vozidla, jak je touto vyhláškou specifikováno. Zdroj: www.opel.cz

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	5,10 kg	7,40 litrů	5,10 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,25 Kč	2,74 Kč	1,89 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	800 km	365 km	530 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	37 485 Kč	82 140 Kč	56 610 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		44 655 Kč	19 125 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč



Volkswagen Caddy / Maxi

CNG

COMPANY S.R.O.[®]
COMPRESSED NATURAL GAS



Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	2.0 CNG	1.2 TSI	1.6 TDI
	80kW / 109k	77kW / 105k	75kW / 102k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1984	1197	1598
Max. výkon, kW při 1/min	80	77 / 5000	75 / 4400
Max. točivý moment, Nm při 1/min	160 / 3500	175 / 1550-4100	250 / 1500-4500
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	156	158	152
Nejvyšší rychlost, km/h	169	164	166
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	5,7 kg	6,8	5,7
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	9,2	13,7	13,3
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	37kg / 13 l	60	60
Dojezd CNG / celkem (km)	600 / 760	880	1050
Cena (Kč) - bez DPH, platná k 1.4.2012	424 545,- (464 609,-)*	355 422,- (382 630,-)*	395 406,- (422 149,-)*

1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udáváná. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Zdroj: www.volkswagen.cz

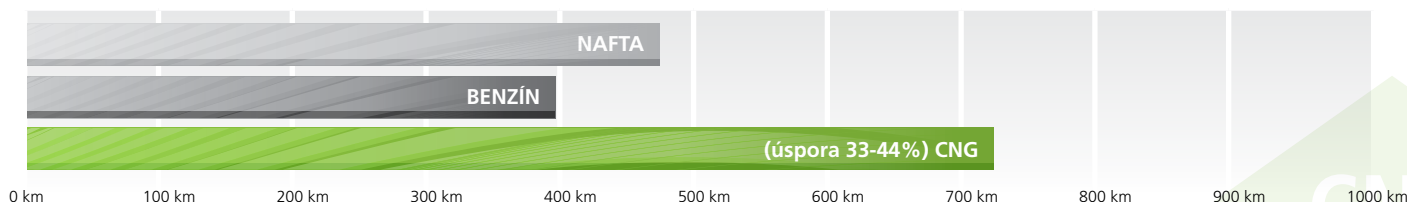
*Cena platí pro verzi Maxi, Pozn.: motor 2,0 TDI - cena **447 479,-** bez DPH

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	5,70 kg	6,80 litrů	5,70 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,40 Kč	2,52 Kč	2,11 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	716 km	397 km	474 km
Náklady při ročním projezdu 50.000 km	69 825 Kč	125 800 Kč	105 450 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		55 975 Kč	35 625 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč



CNG



Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.4 EcoFuel TSI (CNG)	1.8 TSI	2.0 TDI BMT
	110kW / 150k	118kW / 160k	103kW / 140k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1390	1798	1968
Max. výkon, kW při 1/min	110 / 5500	118 / 5000	103 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	220 / 1500 - 4500	250 / 1500	320 / 1750-2500
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	117	160	119
Nejvyšší rychlost, km/h	214	220	211
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,3 kg (4,6 kg*)	6,9	4,6
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	9,8	8,5	9,8
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	21 kg / 31 l	70	70
Dojezd CNG / celkem (km)	460 / 900	1015	1520
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	704 800,- (735 000,-*)	634 700,- (664 900,-*)	652 700,- (682 900,-*)

 1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. **Zdroj: www.volkswagen.cz**

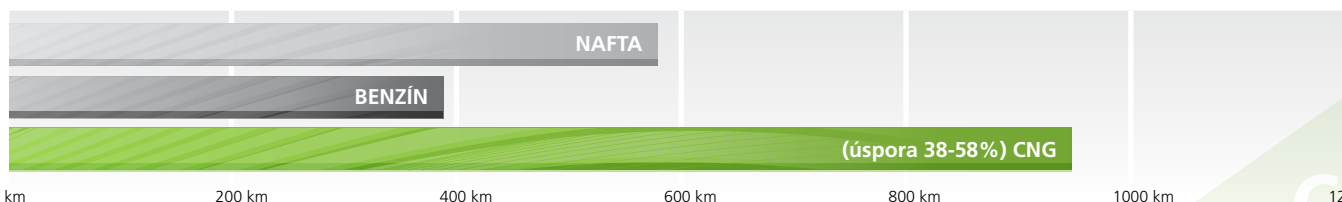
* Cena a spotřeba platí pro provedení Variant

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,30 kg	6,90 litrů	4,60 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,05 Kč	2,55 Kč	1,70 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	949 km	392 km	588 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	31 605 Kč	76 590 Kč	51 060 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		44 985 Kč	19 455 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku.

Model / Motorizace	1.4 EcoFuel TSI (CNG)	1.4 TSI	2.0 TDI DPF
	110kW / 150k	103kW / 140k	103kW / 140k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový benzinový	4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1390	1390	1968
Max. výkon, kW při 1/min	110 / 5500	103 / 5600	103 / 4000
Max. točivý moment, Nm při 1/min	220 / 1500 - 4500	220 / 1500	320 / 1800
Emisní třída	EURO 5	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	129	159	139
Nejvyšší rychlost, km/h	203	202	200
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	4,7 kg	6,8	5,3
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	10,1	9,6	10,2
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	24kg / 11 l	60	60
Dojezd CNG / celkem (km)	510 / 680	880	1130
Cena (Kč) - bonusová nabídka vč. DPH platná k 1.4.2012	538 200,-	487 600,-	564 500,-*

 1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. **Zdroj: www.volkswagen.cz**

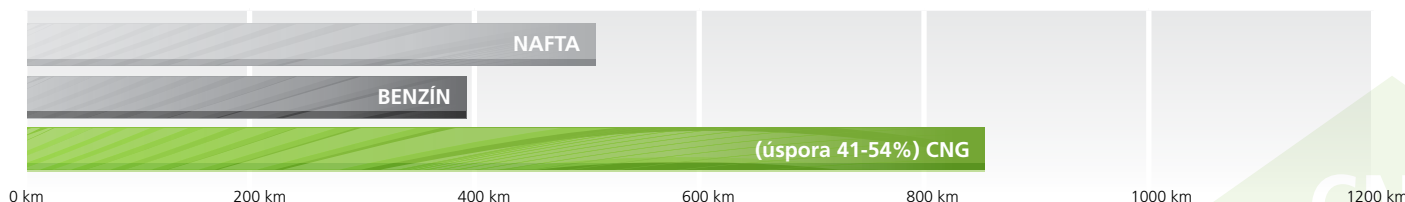
*Cena pro porovnání - výbava Comfortline ponížena o rozdíl oproti Trendline

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	4,70 kg	6,80 litrů	5,30 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	1,15 Kč	2,52 Kč	1,96 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	868 km	397 km	510 km
Náklady při ročním projezdu 30.000 km	34 545 Kč	75 480 Kč	58 830 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		40 935 Kč	24 285 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.

Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů.

Model / Motorizace	3.0 16V Natural Power 11,5 m3	2.3 MultiJet Power 11,5 m3
	100kW / 136k	109kW / 148k
	4 válcový CNG/benzin	4 válcový naftový
Zdvihový objem cm ³	2999	2287
Max. výkon, kW při 1/min	100 / 3500	109 / 3600
Max. točivý moment, Nm při 1/min	350 / 1500-2730	350 / 1500
Emisní třída	EEV	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	X	186
Nejvyšší rychlost, km/h	153	162
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	8,5 kg	8,5
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	13,9	13
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	38kg / 14 l	90
Dojezd CNG / celkem (km)	420 / 550	1250
Cena (Kč) - Akční nabídka bez DPH platná k 1.4.2012	600 620,-	525 000,-

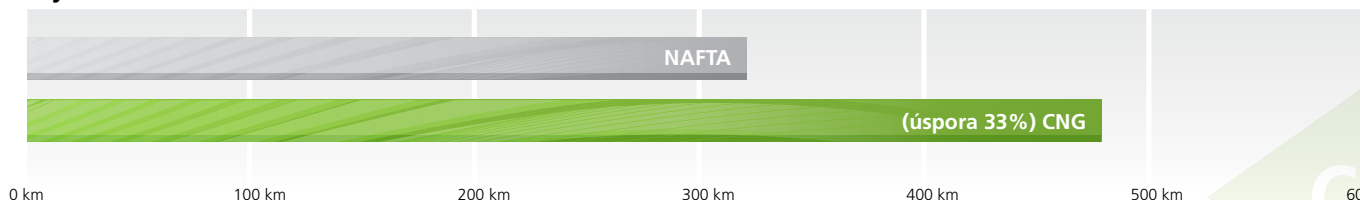
1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. **Zdroj: www.fiat.cz**

Efektivnost ekologické investice

	CNG	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	8,50 kg	8,50 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	2,08 Kč	3,15 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	480 km	318 km
Náklady při ročním projezdu 50.000 km	104 125 Kč	157 250 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		53 125 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. **Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz**

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů.

Model / Motorizace	35 S14 GV 12 m3 100kW / 136k 4 válcový CNG/benzin	35 S15 V 12 m3 107kW / 146k 4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	2998	2287
Max. výkon, kW při 1/min	100 / 2730 - 3500	107 / 3250 - 3600
Max. točivý moment, Nm při 1/min	350 / 1500 - 2730	350 / 1500 - 2750
Emisní třída	EEV	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	X	X
Nejvyšší rychlost, km/h	151	164
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	8,5 kg	9,3
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	X	X
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	36 kg* / 14 l	70
Dojezd CNG / celkem (km)	290 - 360* / 450	750
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	753 300,-**	647 500,-**

 1) Měření spotřeby a emisí dle ES 2004/3 zohledňuje referenční hmotnost vozu v testovacím cyklu měření emisí. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Rozptyl -5 / +30%.** Platné ceny, kurs 25,5 Kč / Eur. **Zdroj: Zastoupení Iveco ČR**

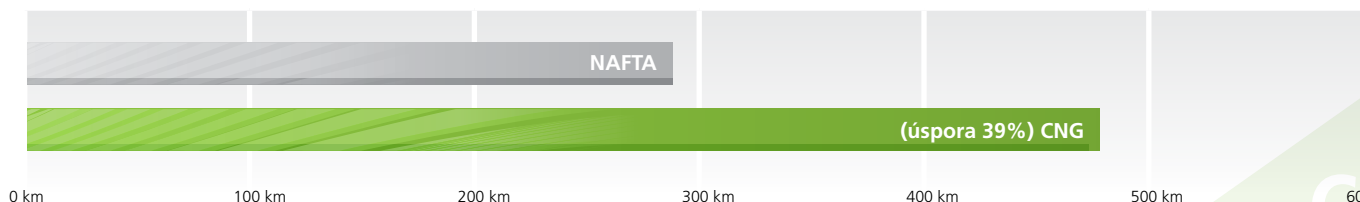
* Údaj pro kapacitu nádrží 196 L, max. kapacita až 276 L / 50 kg CNG s dojezdem až 500 - 590 km plyn / 590 - 680km kombinace. Nelze manuálně volit palivo.

Efektivnost ekologické investice

	CNG	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	8,50 kg	9,30 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	2,08 Kč	3,44 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	480 km	291 km
Náklady při ročním projezdu 50.000 km	104 125 Kč	172 050 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		67 925 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů.

Model / Motorizace	316 NGT 11,5m ³	316 11,5m ³	316 CDI 11,5m ³
	115kW / 156k	115kW / 156k	120kW / 163k
	4 válcový CNG/benzín	4 válcový benzín	4 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	1796	1796	2148
Max. výkon, kW při 1/min	115 / 5000	115 / 5000	120 / 3800
Max. točivý moment, Nm při 1/min	240 / 3000-4000	240 / 3000-4000	360 / 1200-2400
Emisní třída	EEV	EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	246	296	254
Nejvyšší rychlost, km/h	X	X	X
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	9,0 kg	12,8	9,3
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	X	X	X
Objem nádrží CNG (kg) / benzín (nafta) (l)	až 51kg* / 100 l	100	75
Dojezd CNG / celkem (km)	až 470 / až 1200	780	800
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	776 500,-	660 500,-	709 000,-

1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udáváná. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Zdroj: www.mercedes-benz.cz

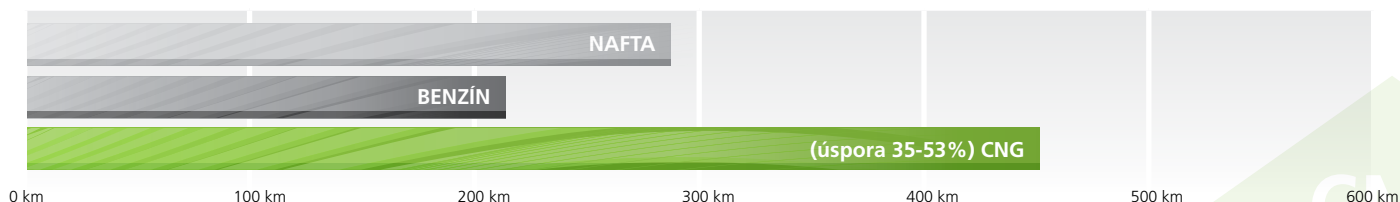
*Celkový objem tlakových láhví od 208 l do 294 l

Efektivnost ekologické investice

	CNG	benzín	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	9,00 kg	12,80 litrů	9,30 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	2,21 Kč	4,74 Kč	3,44 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	454 km	211 km	291 km
Náklady při ročním projezdě 50.000 km	110 250 Kč	236 800 Kč	172 050 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		126 550 Kč	61 800 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů.

Model / Motorizace	50C14G	70C14G	50C15	70C17
	100kW / 136k		107kW / 146k	125kW / 170k
	4 válcový CNG/benzin		4 válc. diesel	4 válc. diesel
Zdvihový objem cm ³	2998		2998	2998
Max. výkon, kW při 1/min	100 / 2730 - 3500		107 / 3250 - 3500	125 / 2990 - 3500
Max. točivý moment, Nm při 1/min	350 / 1500 - 2730		350 / 1400 - 3000	400 / 1250 - 2990
Emisní třída	EEV		EURO 5	EURO 5
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	X		X	X
Nejvyšší rychlost, km/h	90		90	90
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, ¹⁾ distribuce plné	11,5 kg	14 kg	14	15,9
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	X	X	X	X
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	55 kg / 14 l	55 kg	100	100
Dojezd CNG / celkem (km)	480 / 550	390	710	630
Celková hmotnost vozidla kg	5200	7000	5200	7000
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	791 600,-*	865 500,-*	688 300,-*	783 900,-*

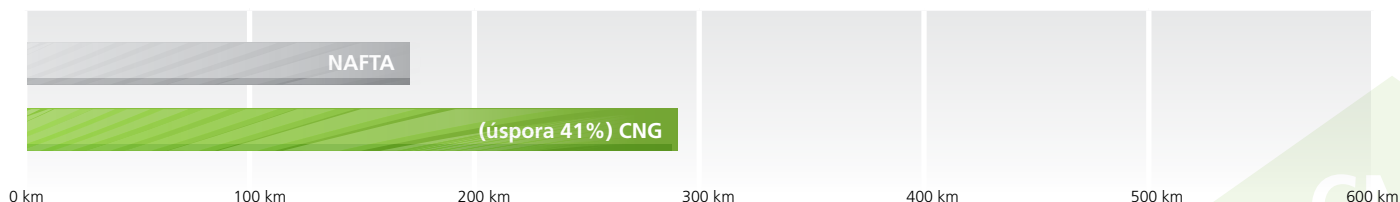
 1) Udávaná spotřeba vozidla je převzata z praxe při distribuci zboží pro obě paliva. V kategorii N2 není normalizovaná. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situací a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Rozptyl -15 / +15%. Nelze manuálně volit palivo. Pozn. Cena podvozku bez nástavby. *Platné ceny, kurs 25,5 Kč / Eur. **Zdroj: Zastoupení Iveco ČR**

Efektivnost ekologické investice

	CNG	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	14,00 kg	15,90 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	3,43 Kč	5,88 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	292 km	170 km
Náklady při ročním projezdu 50.000 km	171 500 Kč	294 150 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		122 650 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.

Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů..

Model / Motorizace	120 EL 20 G/P	120 EL 22 /P
	148kW / 200k	160kW / 217k
	6 válcový CNG	6 válcový diesel
Zdvihový objem cm ³	5880	5880
Max. výkon, kW při 1/min	148/ 2700	160 / 2700
Max. točivý moment, Nm při 1/min	650 / 1200 - 2100	680 / 1200 - 2100
Emisní třída	EEV	EEV
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	X	X
Nejvyšší rychlost, km/h	90	90
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ distribuce plné	18 kg	22
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	X	X
Objem nádrží CNG (kg) / nafta (l)	87 kg	115
Dojezd CNG / celkem (km)	480	520
Celková hmotnost kg	11990	11990
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	1 837 000,-*	1 228 900,-*

1) Udávaná spotřeba vozidla je převzata z praxe při distribuci zboží pro obě paliva. V kategorii N2 není normalizovaná. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situací a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Rozptyl -15 / +15%. Platné ceny, kurs 25,5 Kč / EUR. * Ceny podvozku bez nástavby. **Zdroj: Zastoupení Iveco ČR**

Efektivnost ekologické investice

	CNG	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	18,00 kg	22,00 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	4,41 Kč	8,14 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	227 km	123 km
Náklady při ročním projezdu 50.000 km	220 500 Kč	407 000 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		186 500 Kč

Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.



Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů.

Model / Motorizace	AD 260S33 Y/PS G	AT 440S33 T/P G - tahač	AD 260S33 Y/PS	AT 440S42 T/P - tahač
	243kW / 330k	243kW / 330k	243kW / 330k	309kW/ 420k
	Cursor 8, 6 válcový CNG	Cursor 8, 6 válcový CNG	Cursor 8, 6 vál. diesel	Cursor 10, 6 vál. diesel
Zdvihový objem cm ³	7790	7790	7790	10308
Max. výkon, kW při 1/min	243 / 1 800 - 2 000	243 / 1 800 - 2 000	243 / 1 675 - 2 400	309 / 1 560 - 2 100
Max. točivý moment, Nm při 1/min	1 300 / 1 100 - 1 800	1 300 / 1 100 - 1 800	1 400 / 1 080 - 1 660	1 900 / 1 050 - 1 550
Emisní třída	EEV / EURO 6 ready	EEV / EURO 6 ready	EURO 5 / EEV	Euro5 / EEV
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	X	X	X	X
Nejvyšší rychlost, km/h	90	90	90	90
Spotřeba paliva, kg, l/100 km, ¹⁾ distribuce plné	29,5 kg	29,5 kg	35	35
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	X	X	X	X
Objem nádrží CNG (kg) / benzin (nafta) (l)	116 kg	135 kg	300	400
Dojezd CNG / celkem (km)	390	435	870	1140
Celková hmotnost vozidla kg	26000	36000	26000	40000
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	2 604 000,-*	0,-*	1 877 000,-*	1 964 100,-**

1) Udávaná spotřeba vozidla je převzata z praxe při distribuci zboží pro obě paliva. V kategorii N3 není normalizovaná. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situací a vlivu prostředí mohou být dosažovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma. Rozptyl -15 / +15%. Platné ceny, kurs 25,5 Kč / EUR. Zdroj: Zastoupení Iveco ČR

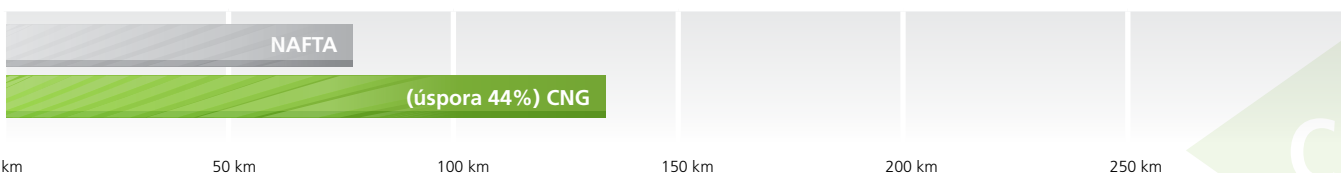
* Ceny podvozku bez nástavby, tahače bez návěsu.

Efektivnost ekologické investice

	CNG	nafta
Spotřeba paliva na 100 km - kombinovaná	29,50 kg	35,00 litrů
Cena paliva	24,50 Kč/kg	37,00 Kč/l
Palivové náklady na 1 km	7,23 Kč	12,95 Kč
Ujetá vzdálenost za 1.000 Kč	138 km	77 km
Náklady při ročním projezdu 50.000 km	361 375 Kč	647 500 Kč
Roční úspora při jízdě na zemní plyn		286 125 Kč

 Pozn.: Ceny paliv jsou orientační. Aktuální porovnání cen a nákladů na www.cngcompany.cz

Ujetá vzdálenost v km za 1.000 Kč





Fotografie je pouze ilustrační.

Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů.

Model / Motorizace	Řada P 270	Řada P 310	Řada P 280
	199kW / 270k	220kW / 310k	206kW / 280k
	OC9G04 - CNG	OC9G05 - CNG	DC9 29 280 - diesel
Zdvihový objem cm ³	9300	9300	9300
Max. výkon, kW při 1/min	199 / 1900	220 / 1900	206 / 1900
Max. točivý moment, Nm při 1/min	1100 / 1000-1400	1250 / 1000-1400	1400 / 1000-1350
Emisní třída	EEV	EEV	EEV
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	X	X	X
Nejvyšší rychlost, km/h	90	90	90
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ distribuce	X	X	X
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	X	X	X
Objem nádrží CNG (kg) / nafta (l)	112 kg	X	X
Dojezd CNG / celkem (km)	X	X	X
Celková hmotnost kg	18000 - 26000	18000 - 26000	18000 - 26000
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	0,-*	0,-*	0,-*

1) Udávaná spotřeba vozidla je převzata z praxe při distribuci zboží pro obě paliva. V kategorii N3 není normalizovaná. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situací a vlivu prostředí mohou být dosahovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma.

*Ceny CNG individuální. Zdroj: Zastoupení Scania ČR



Fotografie je pouze ilustrační.

Cenové a motorické srovnání

Pozn.: Uvedené ceny vychází z oficiálních ceníků. Pro Vaši potřebu je možno sestavit individuální nabídku pro širokou škálu modelů.

Model / Motorizace	1828 NGT 205kW / 279k M 906 LAG, 6 válcový CNG	1829 LL 210kW / 289k 6 válcový diesel	1828 LSNGT - tahač 205kW / 279k M 906 LAG, 6 válcový CNG
Zdvihový objem cm ³	6880	X	6880
Max. výkon, kW při 1/min	205 / 2200	210	205 / 2200
Max. točivý moment, Nm při 1/min	1000 / 1400	1120	1000 / 1400
Emisní třída	EEV	X	EEV
CO ₂ zplodiny, g/km, kombinovaný provoz	X	X	X
Nejvyšší rychlost, km/h	90	90	90
Spotřeba paliva, kg, l/100 km ¹⁾ kombinovaný provoz	X	X	X
Zrychlení vozidla 0-100 (s)	X	X	X
Objem nádrží CNG (kg) / nafta (l)	112 kg	300	112 kg
Dojezd CNG / celkem (km)	X	X	200-400
Celková hmotnost kg	18000	18000	36000
Cena (Kč) - bez DPH platná k 1.4.2012	0,-*	0,-*	0,-*

1) Měření spotřeby dle 80/1268/EG a 99/100/EG zohledňuje skutečnou pohotovostní hmotnost vozu. Dodatečná výbava vozu může vést k zařazení vozu do vyšší hmotnostní třídy a tím i k vyšší spotřebě, než je udávána. Dle stylu jízdy, stavu vozovky, dopravní situace a vlivu prostředí mohou být dosažovány jiné hodnoty spotřeby, než udává norma.

* Ceny jsou individuální

Crashtest ADAC s vozidlem Opel Zafira CNG

Automobilům na zemní plyn výbuch nehrozí



Po crashtestu vozu Opel Zafira 1.6 CNG. Plynový systém zůstal dokonale těsný.



ADAC



Vozidla na zemní plyn jsou bezpečnější. Při crashtestu a následném pokusu o zapálení, vykonaném společností ADAC na automobilu Opel Zafira 1.6 CNG, nebyla prokázána žádná slabá místa plynového pohonného systému.



Čelní srážka vozu Opel Zafira poháněného na zemní plyn není nebezpečnější než u vznětové nebo zážehové verze stejného modelu. Toto zjištění je výsledkem crashtestu společnosti ADAC, při němž se neprojevila žádná slabá místa testovaného kandidáta. Při nárazu v 64 kilometrech za hodinu nedošlo k poškození žádné části plynového systému. Vyšší hmotnost vozu na zemní plyn ovšem způsobila o něco větší zatížení pasažérů ve srovnání se Zafirou poháněnou zážehovým motorem.

Čtyři zásobníky plynu umístěné na podlaze vozu po obou stranách zadní nápravy jsou optimálně chráněny ro-

bustní kovovou klecí. Zcela nepoškozen skončil i systém vedení paliva přímo v nárazové zóně. Všechna vedení jsou konstruována natolik flexibilně, že při kolizi dojde jen k jejich neškodnému ohnutí.

Na základě zkoušky těsnosti provedené pomocí dusíku se zkušební technikům společnosti ADAC podařilo prokázat těsnost všech vedení a spojovacích součástí po čelné srážce díky aktivaci elektromagnetických škrticích ventilů. I při následném pokusu společnosti ADAC o zapálení vozidla pracovala bezpečnostní opatření na systému zemního plynu naprosto předpisově. Po několika minutách se aktivovaly tavné pojistky a plyn začal kontrolovaně unikat a hořet. Ani v jedné fázi tohoto pokusu nevzniklo riziko exploze.

Stabilní nádrž na plyn

Nejstabilnějším prvkem vozidla na zemní plyn je palivová nádrž, konstruovaná na provozní tlak 200 bar. Jedná se o přirozený tlak, při kterém se zemní plyn nachází pod povrchem

země. Stejný tlak využívají potápěči ve svých dýchacích přístrojích. Bezpečnostní zkouška TÜV předepisuje pro nádrže vozidel v závislosti na typu jejich konstrukce trhací tlak, kterému musí nádrž odolat, o hodnotě až 3,65-násobku běžného provozního tlaku.



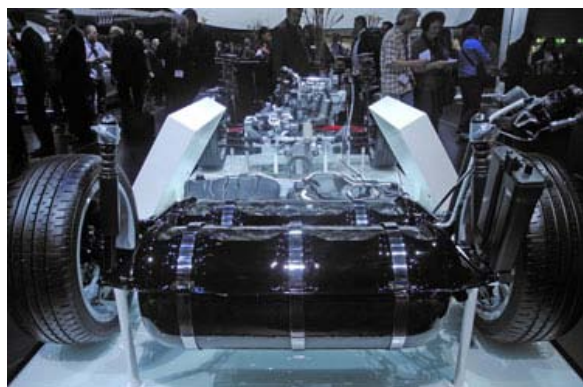
Základní podvozková architektura M Q B

modulární stavebnice
pro Audi A3, VW Golf VII, Škoda Octavia III



CNG v MQB/A1 v Audi A3

Volkswagen Group:	Modulární podvozková plošina s CNG Např. Audi A3 TCNG
Motorizace:	1.4l TSI Motor
Druh pohonu:	bivalentní
Převodovka:	6stupňová manuální, 7stupňová DSG
Dojezd:	CNG: >400 km Celkem: >1.000km
Objem nádrží:	bez zmenšení kapacity zavazadlového prostoru



zdroj: prezentace z 5. mezinárodní konference NGV v Praze, Susanne Grieser, Product Management, Volkswagen Group

CHCETE ŠETŘIT? JEZDĚTE NA CNG!

- stlačený zemní plyn CNG je nejlevnější pohonná hmota – 17 až 18 Kč/m³ včetně daně (1 m³ je ekvivalentem 1 litru benzínu)
- u osobních a malých užitkových vozů jsou náklady na 1 km jízdy od 1 do 1,30 Kč/km
- s platební kartou CNG samoobslužně natankujete rychle a nonstop 24 hodin
- CNG vozy přímo z výrobních závodů zakoupíte u dealerů vybraných značek
- výkony a dojezdy CNG vozů jsou srovnatelné s klasickými pohony
- firemní vozy jsou osvobozeni od silniční daně
- síť plnicích stanic se stále rozrůstá, na počátku roku 2012 je provozováno 36 stanic
- vjezd CNG vozů je možný do zabezpečených podzemních garáží (čidla, větrání)
- aktuální informace (ceny, stanice, vozy, novinky) sledujte na webových stránkách



Chceš být IN? Tankuj zemní plyn!

Proč právě zemní plyn?

LEVNĚJŠÍ PROVOZ

- CNG umožňuje výrazné úspory na provozu vozidel v přepočtu na 1 km

REALIZOVATELNOST

- Originální vozidla na CNG (OEM, s plnou zárukou) jsou již standardně k dispozici a u některých je možno získat i finanční podporu

„NEVIDITELNÉ“ ÚSPORY

- CNG umožňuje zamezit únikům pohonných hmot ze systému - zemní plyn si prostě domů neodnesete

MARKETING

- Vyšší konkurenceschopnost (necenová) a využití v lokálním marketingu - jsem ekologický = šetrný k občanům, kterým poskytují službu

KOMFORT A BEZPEČNOST

- možnost měsíční fakturace, platby hotovostní nebo kartou
- moderní technologie jištění bezpečnostními prvky
- nejbezpečnější pohonná hmota

Partneři:



CNG Company s. r. o.

Hředle 81
267 51 Zdice
Česká Republika
IČ: 256 73 386
DIČ: CZ 256 73 386
č. ú: 19-6496590207/0100
info@cngcompany.cz

JEDNATEL SPOLEČNOSTI:

Vladimír Stolz
stolz@cngcompany.cz
Tel: +420 777 737 011

OBCHODNÍ MANAŽER:

Michal Brynda
brynda@cngcompany.cz
Tel: +420 608 004 630

www.cngcompany.cz

CNG