

# DAIMLER

## NGT

NATURAL GAS TECHNOLOGY

Mercedes-Benz dodávková vozidla DCAB:

SPRINTER 316NGT / 516NGT

DCAB /03.04.2008

















## Parametry motoru:

Typ :	316NGT / 516NGT
Druh pohonu:	Bivalentní – kombinace benzín/zemní plyn
Motor:	M 271E18ML EU4 Gr.I
Počet válců:	4
Uspořádání válců:	řadový
Objem motoru:	1796 cm <sup>3</sup>
Jmenovitý výkon motoru:	115 kW při 5000 min <sup>-1</sup>
Max. točivý moment motoru:	240 Nm při 3000-4000 min <sup>-1</sup>
Maximální rychlost:	147/90 km/h
Stálý převod:	4,727 / 5,1

## Přehled variant:

Přehled variant						
TYP	Hmotnostní varianta	Výška střechy	Rozvor 3250 (K)	Rozvor 3665 (S)	Rozvor 4325 (L)	Rozvor 4325 dlouhý převis
Sprinter KAWA	3,5t	Normální				
		Vysoká (D03)				
		Super vysoká (D05/D06)				
Sprinter Mikrobus	3,5t	Normální				
		Vysoká (D03)				
Sprinter Podvozek	3,5 / 5 t					
Sprinter Dvojkabina	Výroba plánovaná od 2010					

## Porovnání užitečných hmotností:

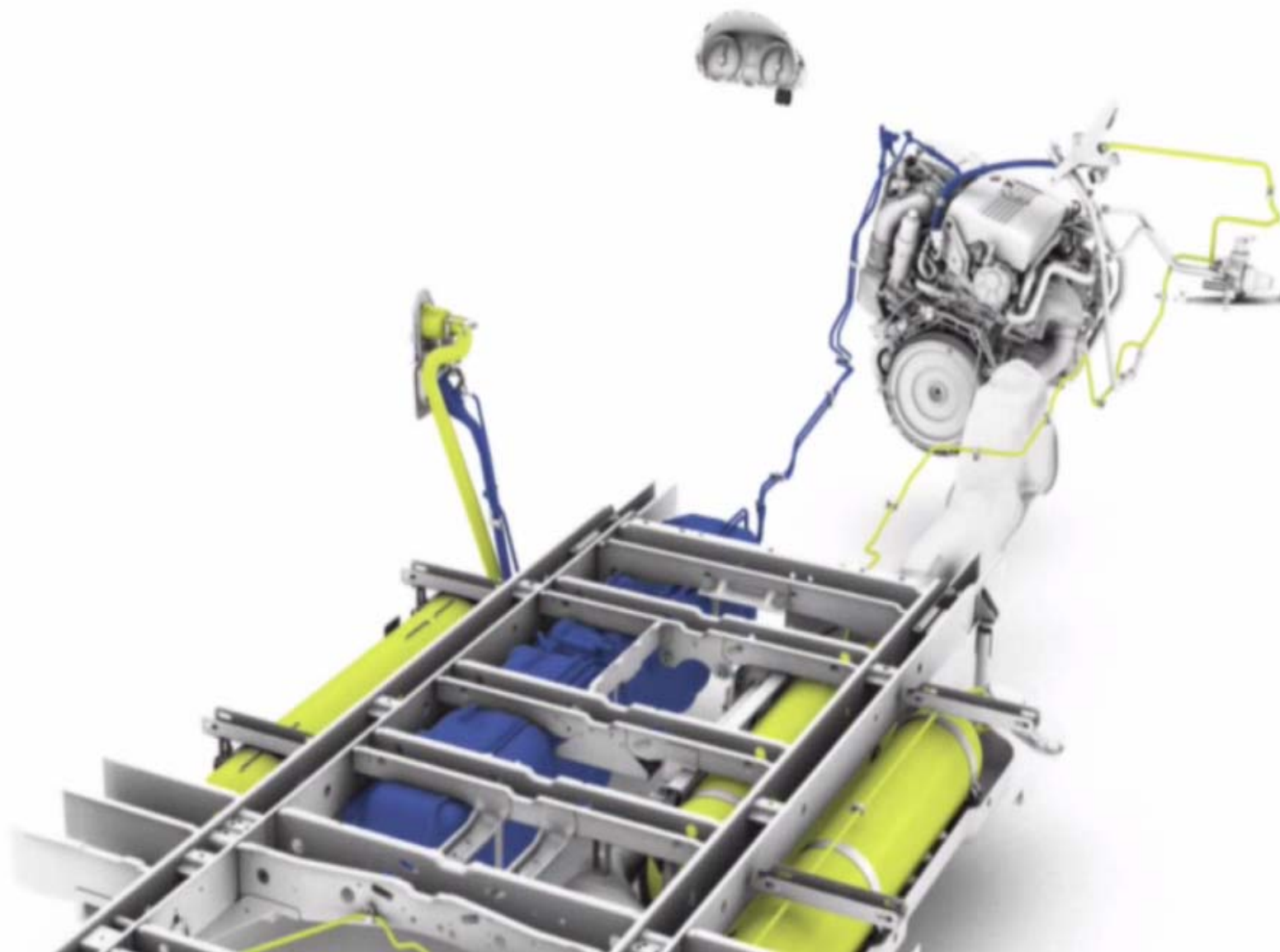
Varianta	Typ	Varianta	Celková hmotnost (t)	Rozvor	Výška střechy	Užitečné zatížení	Pohotovostní hmotnost (Kg)
	316 NGT	KAWA	3,5	S	D03	1273	2227
	309 CDI	KAWA	3,5	S	D03	1455	2045
	316 NGT	Podvozek	3,5	L	-	1465	2035
	309 CDI	Podvozek	3,5	L	-	1765	1735

## Volitelná výbava pro NGT:

Volitelná výbava NGT	
KQ3	3 přídavné tlakové lahve na zemní plyn
KW8	Bez základního provedení tlakových lahví na zemní plyn vpravo
KW9	Bez základního provedení tlakových lahví na zemní plyn vlevo

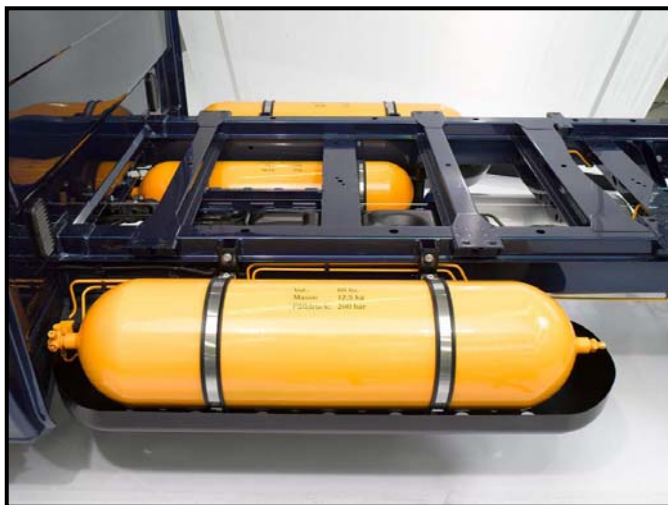
DAIMLER

Technické řešení - konstrukce:



# DAIMLER

## Technické řešení – reálný stav:



# DAIMLER

## Technické řešení - obsluha:





## Rozmístění a počet tlakových lahví na zemní plyn Dojezd na zemní plyn / benzín

### Objem/množství tlakových lahví a dojezd jednotlivých provedení Sprinteru NGT:

Varianta	Celková hmotnost	Rozvor	Plynové lahve(nádrže)							Celkový objem lahví	Objem základních lahví	Objem přídatných lahví	Dojezd Celkový NGT	Dojezd pouze se základními lahvemi NGT	Celkový dojezd NGT+Benzín
			Střed vozidla (poč. tl. lahví)						vzadu (přídatné I.)						
			25	34	42	48	84	102	28						
KAWA / KB	3,5	3665		1	1	1			3	208	124	84	327	222	1077
KAWA	3,5	4325		1	1	1			3	208	124	84	327	222	1077
FG	3,5	3665			1		2		3	294	210	84	462	313	1212
FG	3,5	4325			1		2		3	294	210	84	462	313	1212
FG	5	3665			1			2		246	246	0	386	386	1136
FG	5	4325			1			2		246	246	0	386	386	1136

# DAIMLER

---

## Závěr



Děkuji za pozornost